DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 24 października 1928 r. Nr. 12.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 października 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 90. Taryfa osobowa i bagażowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska. Część II, zawierająca postanowienia taryfowe i opłaty za przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i czasopism.

Z dniem 1 listopada 1928 r. wchodzi w życie „Taryfa osobowa i bagażowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska. Część II, zawierająca postanowienia taryfowe i opłaty za przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i czasopism".

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Egzemplarze taryfy powyższej, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, a w Gdańsku w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku bezpośrednio lub też za pośrednictwem Polskich Zarządów Kolejowych i Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych.

Jednocześnie z chwilą wejścia w życie wymienionej powyżej taryfy, tracą moc obowiązującą:

Taryfa polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, ogłoszona jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 16 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 128, poz. 913), wraz z wszystkiemi następnemi, odnoszącemi się do tej taryfy zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w następujących rozporządzeniach: a) Ministra Kolei: z dnia 9 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 207), z dnia 4 maja 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 45, poz. 280) i z dnia 26 czerwca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz.374) oraz b) Ministra Komunikacji: z dnia 26 października 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 621), z dnia 12 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 674), z dnia 5 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 43, poz. 388), z dnia 26 października 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 844), z dnia 31 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 104), z dnia 5 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 511), z dnia 23 czerwca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 601) i z dnia 19 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3, poz. 13) oraz obowiązujące dotychczas wyłącznie na obszarze W. M. Gdańska:

a) Taryfa na przewóz osób i bagażu Polskich Kolei Państwowych na obszarach W. M. Gdańska, Część II, ważna od 1 listopada 1925 r. wraz z dodatkami;

b) Tabela opłat z dnia 15 września 1927 r. ważna od 1 października 1927 r. dla komunikacji podmiejskiej;

c) Tabela opłat z dnia 30 kwietnia 1925 r. ważna od 1 maja 1925 r. dla komunikacji wewnętrznej, jak również Tabela opłat dodatkowych z dnia 30 grudnia 1925 r. ważna od 1 stycznia 1926 r. dla komunikacji gdańsko-polskiej.

Nr. III/Of. 11681/28.

Poz. 91. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Z dniem 1 listopada 1928 r. w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie":

1) W dziale I, w ust. A., w wierszu drugim zdanie w nawiasach „(oprócz stacyj, leżących na obszarze W. M. Gdańska)" zmienia się na zdanie: „(łącznie ze stacjami, leżącemi na obszarze W. M. Gdańska)".

2) W dziale II, w ustępie pierwszym, w wierszu trzecim po słowach: „za łączną odległość kolei państwowych" dodaje się: „w tem i linij, położonych na obszarze W. M. Gdańska".

W tymże dziale II, w ustępie trzecim skreśla się słowa „Tarnów — Szczucin", natomiast dodaje się nowy ustęp treści następującej:

„W komunikacji pomiędzy stacjami kolei prywatnej Tarnów — Szczucin, a stacjami kolei państwowych, przewoźne, obliczone oddzielnie za odległość kolei lokalnej i oddzielnie za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej."

B. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

3) W punk. 3, w zdaniu ostatniem słowa „50 gr" zmienia się na „1 złoty".

4) Punk. 5 uzupełnia się zdaniem następującem:

„Przewoźne i inne opłaty obliczone w złotych pobiera się na stacjach, położonych na obszarze W. M. Gdańska, w walucie gdańskiej, przeliczając złote po kursie ustalonym przez kolej, mianowicie: 100 złotych = 58 guldenów. Na życzenie płacącego należności te należy pobierać również w walucie polskiej. Opłaty gdańskie miejscowe, wyrażone w guldenach, przelicza się na złote według kursu ustalonego przez kolej, mianowicie: 100 guldenów — 174 złotych.

5) W punk. 51, w ustępie pierwszym, w wierszu trzecim po słowach: „w Polsce" dodaje się: „i na obszarze W. M. Gdańska".

6) W punk. 62, w ustępie pierwszym, w wierszu drugim po słowach: „do spożycia w Polsce" dodaje się: „i na obszarze W. M. Gdańska".

7) W tytule rozdziału XXVII „Opłaty miejscowe i t. d." po słowach: „stacji taryfowej" dodaje się: „położonej na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej".

8) W punk. 100, w ustępie ostatnim (Dz. T. i Z. K. Nr. 3, poz. 14) po słowach: „mączki oraz" dodaje się: „wytłoków buraczanych, jak również". Pozatem tenże punkt 100 uzupełnia się w końcu zdaniem: „Ten sam sposób obliczenia stosuje się przy przewozach drzewa materjałowego i opałowego pomiędzy stacjami kolei lokalnych Kołomyjskich a stacjami kolei lokalnych Delatyn — Kołomyja — Stefanówka".

9) W końcu „Postanowień taryfowych" po rozdziale XXVIII dodaje się nowy rozdział XXIX o brzmieniu następującem:

„XXIX. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie stacyj, położonych na obszarze W. M. Gdańska.

I. Przewóz pomiędzy dwiema stacjami taryfowemi jednej miejscowości.

101. Przewóz przesyłek pomiędzy dwiema stacjami jednej miejscowości odbywa się na zasadach ogólnych.

102. Wyjątek stanowi nowe nadanie przesyłek całowagonowych, jeżeli nadanie to poprzedził przewóz na podstawie listu przewozowego i przesyłka nie była w międzyczasie złożona na składzie — pomiędzy stacjami: Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen, Danzig Lege Tor, Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Zollinland, Weichselbahnhof, Danzig Olivaer Tor i Danzig Strohdeich, za który to przewóz pobiera się od każdego wagonu, bez względu na ilość załadowanego towaru, zamiast opłaty za nowe nadanie przesyłki, następujące przewoźne miejscowe:

A. Za wszystkie towary, oprócz węgla kamiennego przeznaczonego do dalszego wywozu morzem:

Za odległość kilometrów	Guldenów za wagon		
	do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności
1— 5	6	9	12
6—10	8	12	16
11—15	10	15	20
ponad **15**	12	18	24

Uwaga. Przewoźne miejscowe, wskazane w punk. 102-A, stosuje się również od stacyj w tym punkcie wymienionych do stacji Gdynia-port i naodwrót.

B. Za węgiel kamienny, przeznaczony do dalszego wywozu drogą morską*):

Od stacji	Do stacji	Guldenów za wagon		
		do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności
Danzig Neufahrwasser Freibezirk	Danzig Neufahrwasser Zollinland	2	3	4
Danzig Neufahrwasser Freibezirk	Weichselbahnhof	4	6	8
Danzig Neufahrwasser Freibezirk	Danzig Lege Tor	10	15	18
Danzig Neufahrwasser Freibezirk	Kaiserhafen	12	18	21
Danzig Neufahrwasser Zollinland	Weichselbahnhof	4	6	8
Danzig Neufahrwasser Zollinland	Danzig Lege Tor	10	15	18
Danzig Neufahrwasser Zollinland	Kaiserhafen	12	18	21
Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof	Danzig Lege Tor	8	12	15
Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof	Kaiserhafen	12	18	21
Od powyższych stacyj do stacji Gdynia-port i odwrotnie		12	18	21

103. Przewoźne miejscowe, wskazane w punk. 102-A, oblicza się za odległość taryfową, podaną w Wykazie odległości taryfowych, z tem, że odległość taryfowa od stacji Danzig Neufahrwasser Zollinland do stacji Danzig Neufahrwasser Freibezirk wynosi 2 km.

104. Oprócz przewoźnego miejscowego podanego w punk. 102-A i B pobiera się w odpowiednich wypadkach opłatę za przestawienie, za podstawienie, za przewiezienie promem, dodatek przewozowy lub opłatę bocznicową.

Uwaga. W razie pobrania przewoźnego miejscowego nie pobiera się opłat za zmianę pierwotnej stacji przeznaczenia.

---

*) Za przewóz wegla kamiennego nie na wywóz drogą morską pobiera się przewoźne miejscowe wskazane w punk. 102-A.

II. Opłaty za zmianę stacji przeznaczenia.

105. Za zmianę stacji przeznaczenia, przed nadejściem przesyłki do pierwotnej stacji docelowej, pobiera się za przesyłki węgla kamiennego w składzie całych pociągów, przeznaczonego do dalszego wywozu drogą morską, następujące opłaty od wagonu bez względu na ładowność:

a) w Tczewie .... 1 złoty
b) w dworcu przetokowym Rdz.:
  1) w razie zmiany pierwotnej stacji docelowej na stację przeznaczenia, położoną na obszarze W. M. Gdańska .... 1 gulden
  2) w razie zmiany pierwotnej stacji docelowej na stację Gdynia-port .... 2 guldeny
c) w dworcu przetokowym Saspe:
  1) w razie zmiany pierwotnej stacji docelowej na stację Danzig Neufahrwasser Zollinland i Freibezirk .... 1 gulden
  2) w razie zmiany pierwotnej stacji docelowej na stację Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof .... 2 guldeny
  3) w razie zmiany pierwotnej stacji docelowej na inną stację przeznaczenia pobiera się opłaty jak przewoźne miejscowe od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji docelowej, wskazane w rozdziale XXIX, Dział I, punkt 102-B.

Uwaga. W razie pobrania opłat za zmianę stacji przeznaczenia nie pobiera się przewoźnego miejscowego, wskazanego w dziale I, punkt 102-B.

III. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.

106. Postanowienia taryfowe specjalne, zawarte w rozdziale XXVII. „Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej, położonej na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej", mają również zastosowanie przy przewozach w obrębie tej samej stacji taryfowej, położonej na obszarze W. M. Gdańska.

Odnośne opłaty wskazane są niżej w wykazie opłat miejscowych.

A. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

Opłata	Guldenów za wagon					
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d)			B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d)		
	do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności	do 15 tonn ładowności	do 20 tonn ładowności	ponad 20 tonn ładowności
1	2	3	4	5	6	7
A. Przewoźne stacyjne *)	11,00	14,00	17,00	10,00	13,00	16,00
B. Opłata za przestawienie . . .	6,00	8,00	10,00	5,00	6,00	7,00
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną	5,00	6,00	7,00	4,00	5,00	6,00
D. Opłata za podstawienie **) . .	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
E. Opłata za przewóz powrotny .	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

*) Na stacjach Danzig Neufahrwasser Zollinland, Freibezirk i Weichselbahnhof przewoźne stacyjne wynosi przy wszystkich towarach za wagon przy ładowności do 15 tonn—6 guldenów, do 20 tonn—9 guldenów, ponad 20 tonn—12 guldenów, przyczem Danzig Neufahrwasser Zollinland i Freibezirk uważa się jako jeden dworzec.

**) W razie żądania podstawienia wagonu w oznaczonym porządku na miejsce ładunkowe pobiera się powtórnie opłatę za podstawienie.

B. OPŁATY BOCZNICOWE *).

Za odległość	Guldenów za wagon	
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d).	B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d).
1) Za bocznice dworcowe:		
Do 1 km włącznie	1,50	1,40
Ponad 1 do 2 km	2,00	1,90
Za każdy następny kilometr . . .	0,50	0,50
2) Za bocznice na wolnej przestrzeni:		
Do 1 km włącznie	2,00	1,90
Ponad 1 do 2 km	2,50	2,40
„ 2 do 3 km	3,00	2,90
Za każdy następny kilometr . . .	0,50	0,50

Za próżne wagony, podstawione pod naładunek, które nie zostały załadowane, pobiera się, oprócz opłaty taryfowej za cofnięcie zamówienia lub opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), także opłatę za przewóz powrotny, wskazaną w wykazie opłat miejscowych.

Opłaty bocznicowe oblicza się:

a) za wagony kolejowe na własnych kołach, w tem za wagony z ławami pokrętnemi—pojedyńczo,

b) za parowozy na własnych kołach z tendrem lub bez — potrójnie,

c) za niezaładowane wagony ochronne albo wagony hamulcowe pobiera się opłaty bocznicowe oddzielnie za każdy wagon według norm, stosowanych do towarzyszących wagonów załadowanych towarami.

O ile przewóz wagonów na bocznicę względnie z bocznicy odbywa się osobną obsługą, nieprzewidzianą w planie obsługi bocznicy, to pobiera się za tę czynność $1\frac{1}{2}$ opłaty bocznicowej.

Przy przewozie wagonu z bocznicy do przynależnego dworca i odwrotnie albo między dwiema bocznicami jednego dworca, pobiera się, oprócz opłaty bocznicowej, przewoźne stacyjne albo opłatę za przestawienie, a w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie według wykazu opłat miejscowych.

IV. Opłaty miejscowe na poszczególnych stacjach.

a) Na stacji Danzig Lege Tor:

1) Za użycie wybrzeża (keju) przez wagony, przeładowywane na torach przybrzeżnych, pobiera się od wagonu bez względu na ładowność:

a) za wszystkie towary, z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a), b), c), d) 0,75 guld.

b) za węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d) . . . . 1,60 guld.

2) Za dostawę wagonów pod spichrze i odwrotnie pobiera się od każdego załadowanego wagonu . . . . 2,00 guld.

Uwaga. Niezależnie od powyższych opłat pobiera się również opłaty za podstawienie.

b) Na stacji Danzig Neufahrwasser Weichselbahnhof:

Za dostawę wagonu do składu węglowego byłej marynarki pobiera się od każdego załadowanego wagonu:

1) przy planowej obsłudze . . . . 2,00 guld.

2) osobną obsługą nieprzewidzianą w planie:

za wagon do 15 tonn ładowności . . . . 4,90 guld.

za wagon ponad 15 tonn ładowności . . . . 6,50 guld.

Uwaga. Niezależnie od powyższych opłat pobiera się również opłaty za podstawienie.

c) Na stacji Danzig Neufahrwasser Freibezirk:

Przy przewozie od stacji i do stacji Danzig Neufahrwasser Freibezirk pobiera się, oprócz taryfowego przewoźnego, osobny dodatek przewozowy w wysokości:

1) za wagon do 15 tonn ładowności:

a) za węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d), za rudę i szlaki . . . 1,50 guld.

b) za wszystkie inne towary . . . . 2,60 guld.

*) Jeżeli wagon załadowany albo niezupełnie załadowany względnie wyładowany z jakiegokolwiek powodu zostaje z bocznicy wyciągnięty, a następnie z powrotem dostawiony, pobiera się wówczas opłatę bocznicową za każde dostawienie albo zabranie takiego wagonu.

2) za wagon ponad 15 tonn ładowności:
   a) za węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a), b), c), d), za rudę i szlaki .. 1,50 guld.
   b) za wszystkie inne towary .... 3,60 guld.

d) Na stacji Danzig Holm:

Za przewóz promem wagonów ładownych do i od stacji Danzig Holm pobiera się, oprócz taryfowego przewoźnego, osobną opłatę, która wynosi za każdy wagon bez względu na ładowność:
za towary obliczane według klasy taryfy dla przesyłek całowagonowych:
1) III-ciej i IV-tej .... 5,00 guld.
2) V-tej .... 4,00 guld.
3) VI-tej .... 3,50 guld.
4) VII-ej z wyjątkiem węgla, przeznaczonego do dalszego wywozu morzem ..... 3,50 guld.
5) VIII-ej z wyjątkiem cementu oraz złomu żelaznego i stalowego .... 3,00 guld.
6) IX-ej, włączając cement oraz złom żelazny i stalowy .... 2,00 guld.
7) za węgiel, przeznaczony do dalszego wywozu morzem:
   a) za wagon dwuosiowy .... 2,00 guld.
   b) za każdy inny wagon .... 3,00 guld.

Uwaga. Za towary, przewożone na podstawie taryf wyjątkowych, oblicza się należność za przewóz promem, przypadającą według normalnej klasy taryfowej.

e) Na stacjach Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Zollinland, Weichselbahnhof, Danzig Holm i Kaiserhafen:

Za wyrównanie wagi przy towarach masowych pobiera się opłaty za dodanie względnie odjęcie ilości ładunku:
1) za wszystkie towary masowe, oprócz wypadków przekroczenia nośności wagonu przy przesyłkach złomu żelaznego i stalowego:
   od 500 kg do 1000 kg .... 1,00 guld.
   od 1001 kg do 2000 kg .... 1,50 guld.
   od 2001 kg do 3000 kg .... 2,00 guld.
   ponad 3000 kg .... 2,50 guld.
2) za wyrównanie wagi złomu żelaznego i stalowego przy przekroczeniu nośności wagonu:
   od 500 kg do 1000 kg .... 2,00 guld.
   od 1001 kg do 2000 kg .... 5,00 guld.
   za każde dalsze 1000 kg .... 10,00 guld.

Uwaga. Niezależnie od opłat za wyrównanie wagi towarów masowych pobiera się należne opłaty za ważenie.

f) Na stacji Danzig Kaiserhafen:

Za przewóz od stacji Danzig Kaiserhafen do Westerplatte lub odwrotnie pobiera się od każdego załadowanego wagonu:
1) za wagon do 15 tonn ładowności:
   a) za węgiel eksportowy, złom żelazny i stalowy, rudę i szlaki, piryty, przepałki pirytowe oraz fosforyty .... 2,50 guld.
   b) za wszystkie inne towary .... 5,00 guld.
2) za wagon ponad 15 tonn ładowności:
   a) za węgiel eksportowy, złom żelazny i stalowy, rudę i szlaki, piryty, przepałki pirytowe oraz fosforyty .... 3,50 guld.
   b) za wszystkie inne towary .... 7,50 guld."

W „Wykazie opłat dodatkowych":

10) Pod tytułem: „C. Wykaz opłat dodatkowych" dodaje się uwagę o brzmieniu następującem:

„Uwaga. Poniższe opłaty dodatkowe mają zastosowanie również na stacjach kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty te pobiera się wówczas w walucie gdańskiej, przeliczając złote według kursu ustalonego przez kolej, mianowicie: 100 złotych = 58 guldenów. Na życzenie jednak płacącego opłaty te należy pobierać również w walucie polskiej."

11) Skreśla się wszystkie powołania się na artykuły „Przepisów Przewozowych" i działy „Postanowień taryfowych," zamieszczone pod tytułem poszczególnych punktów.

12) W punkcie 1 „Ceny druków i t. d.", w ust. d) po słowie „wtórnika" dodaje się: „i tym podobnych druków".

13) W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów", w uwadze 4, w wierszu pierwszym po słowach: „Na terytorjum stacji Gdynia-port" dodaje się: Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen, Danzig Lege Tor, Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Weichselbahnhof, Zollinland, Danzig Olivaer Tor, Danzig Strohdeich".

14) Punkt 15 „Opłaty za dokonanie formalności celnych" dzieli się na 2 podtytuły: „I. Na stacjach, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej" z treścią dotychczasową i „II. Na stacjach, położonych na obszarze W. M. Gdańska" z treścią następującą:

„II. Na stacjach, położonych na obszarze W. M. Gdańska.

A. Komisowe.

	groszy	fenigów
a) Za każdą przesyłkę drobnicową	100	60
b) Za każdą przesyłkę wagonową	200	120

Komisowe pobiera się: w przywozie, wywozie lub tranzycie za deklarowanie przesyłki do odprawy celnej względnie skarbowej lub za wniesienie wniosku o przekazanie przesyłki do innego Urzędu Celnego.

B. Dostarczenie do rewizji.

	groszy	fenigów
1) Przesyłek drobnicowych — za każde rozpoczęte 100 kg.	30	18
2) Przesyłek wagonowych, dostarczonych na tory celne — za każdy wagon	400	240
3) Przy rewizji w zwartych pociągach bez odstawienia na tory celne — za każdy wagon	100	60

Opłaty za dostarczenie pobiera się przy wszystkich przesyłkach celnych lub skarbowych, dostarczanych do rewizji celnej lub skarbowej.

C. Załadowanie, wyładowanie i ważenie.

	groszy	fenigów
1) Przy załadowaniu lub wyładowaniu — za każde rozpoczęte 100 kg	15	8
2) Przy załadowaniu lub wyładowaniu zboża lub innych produktów rolniczych luzem — za każde rozpoczęte 100 kg	20	12
3) Przy użyciu dźwigów (żórawi) — za każde rozpoczęte 100 kg	10	6
4) Za ważenie na wadze:		
a) magazynowej — za każde 100 kg	6	3
b) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej	120	70
c) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia	180	100
d) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długiemi, nie mieszczącemi sią na jednym wagonie, opłatę pobiera się za każdy wagon osobno po	90	50

Powyższe należności pobiera się, jeżeli przesyłki wyładowywa, waży i następnie załadowywa się celem dokonania odprawy celnej.

Za wyładowanie do rewizji i ponowne załadowanie należy liczyć za każdą czynność osobno.

Za przesyłki drobnicowe na stacji nadania lub przeznaczenia opłat p. 1) nie pobiera się.

Przy częściowem wyładowaniu i załadowaniu do odprawy celnej lub podatkowej oblicza się opłaty p. 1) — 4) tylko za ilość wyładowaną względnie załadowaną lub ważoną.

D. Roboty przy rewizji.

	groszy	fenigów
1) Za sortowanie, rozpakowywanie, składanie luźnych sztuk, układanie sztuk według pozycyj taryfy celnej — za każde rozpoczęte 100 kg	20	12
2) Za liczenie sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk	10	6
najmniej od wagonu	300	180
3) Za otwieranie i zamykanie sztuk (skrzyń, beczek i t. p.) celem wyjęcia próbki — za każdą sztukę	40	25
4) Za całkowite wypakowanie i zapakowanie — za każdą sztukę	100	60
5) a. za częściowe odkrycie tylko z jednej strony wagonu i ponowne przymocowanie opon	100	60
b. za nakrycie i przymocowanie opon na wagonie:		
a) przy jednej oponie — od wagonu	300	180
b) za każdą dalszą oponę	100	60
6) Za wymierzenie drzewa — od kłody lub pnia	40	25

E. Za dostarczenie materjałów i opakowania.

	groszy	fenigów
1) Za oznurowanie i oplombowanie każdej sztuki	100	60
2) Za nałożenie plomb celnych po wyjęciu próbki na naczyniach z płynami, z dodaniem korków, blaszek, laku i t. p. — od sztuki	100	60

	groszy	fenigów
3) Za dostarczenie sznura — za metr	20	12
4) Za wypożyczenie linek celnych do opon — od wagonu	400	250
5) Za dostarczenie innych materjałów opakowania oblicza się koszta własne z dodatkiem 20%.		

F. Za banderolowanie lub ostemplowanie sztuk.

1) Za ostemplowanie części żelaznych lub drewnianych — za każdą sztukę	6	3
najmniej za przesyłkę	300	180
2) Za ostemplowanie skórek — za każdą sztukę	4	2
3) Za ostemplowanie worków — za każdy worek	4	2
4) Za ostemplowanie kart do gry — za każdą sztukę	4	2
5) Za banderolowanie butelek — za każdą butelkę	6	3
6) Za banderolowanie papierosów, tytuniu, zapałek i t. p. — za każdą banderolę	4	2

G. Opłaty za wydatki w gotowiźnie na cło, podatek, druki it.p.

Od sumy wydatków, opłacanych przez kolej w gotowiźnie 2%, najmniej jednak od przesyłki	50	30."

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

15) W gr. 3 „Ziemniaki", w poz. b) „Płatki ziemniaczane" klasę „VI" zmienia się na „VII".

D. W części IV „Tabele opłat przewozowych":

16) Pod tytułem części IV dodaje się uwagę następującą:

„Uwaga. Podane w tabelach niniejszych opłaty mają zastosowanie również na stacjach kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty te pobiera się wówczas w walucie gdańskiej, przeliczając złote według kursu ustalonego przez kolej, mianowicie: 100 złotych = 58 guldenów. Na życzenie jednak płacącego opłaty te należy pobierać również w walucie polskiej."

E. W części V „Taryfy wyjątkowe":

17) Część V „Taryfy wyjątkowe" otrzymuje brzmienie następujące:

Część V*).

TARYFY WYJĄTKOWE.

UWAGA I. Użyte w taryfach wyjątkowych określenie: **„od (względnie do) wszystkich stacyj"** oznacza wszystkie stacje kolei polskich, łącznie ze stacjami, leżącemi na obszarze W. M. Gdańska, oraz stacje graniczne. Określenie: **„do (względnie od) wszystkich punktów granicznych"** oznacza punkty, leżące na granicy Państwa pod stacją graniczną, wymienione w części III-ej „Spisu stacyj, przystanków i ładowni kolejowych". Określenie zaś **„za listami przewozowemi komunikacji międzynarodowej"** wskazuje, że przesyłka powinna być nadana bezpośrednio do stacji zagranicznej. Przesyłki, przewożone za listami przewozowemi, zaopatrzonemi w oświadczenie nadawcy **„do zużycia (lub przeróbki) wewnątrz Państwa Polskiego"** lub **„wewnątrz obszaru celnego"**, nie mogą być następnie reekspedjowane zagranicę. W razie stwierdzenia wywozu takiej przesyłki zagranicę, odbiorca przesyłki pierwotnej obowiązany jest dopłacić różnicę pomiędzy taryfą normalną a wyjątkową, oraz uiścić dopłaty z art. 60 Przepisów przewozowych. Określenie stacji nadania lub przeznaczenia, posiadającej kilka dworców, nazwą ogólną, np. Warszawa, Kraków i t. p. oznacza, iż nazwa ta obejmuje wszystkie dworce (stacje) danej nazwy, a więc Warszawę Główną, Gdańską, Wileńską i t. d.

UWAGA II. Taryfy wyjątkowe wewnętrzne oraz wywozowe i tranzytowe stosuje się również do przesyłek, pochodzących z Czechosłowacji, Węgier i Austrji, o ile nadawca zażądał w pierwotnym liście przewozowym ich stosowania od stacyj, wymienionych w odnośnej taryfie wyjątkowej, albo o ile na takich stacjach przesyłka zagraniczna była ponownie nadana.

A. TARYFY WYJĄTKOWE WEWNĘTRZNE.

TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz następujących **nasion siewnych: zbóż** [z gr. 1], **traw pastewnych** [z gr. 2], **roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych** [z gr. 8], **i sadzeniaków ziemniaczanych** [z gr. 3].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, pół- lub całowagonowe oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa lub jego organów, Towarzystw lub Izb Rolniczych, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie, Związków Kółek Rolniczych, jak również Związku Cukrowni b. Królestwa Polskiego, Związku Zachodniego Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu oraz Centrosojuza i Narodnej Torhowli we Lwowie, Senatu W. M. Gdańska oraz Izby Handlowo-Przemysłowej w Gdańsku. Przesyłki drobne i półwagonowe powinny być nadawane w workach lub blaszankach plombowanych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

Na przewóz **ziemniaków świeżych** [z gr. 3] **oraz jarzyn, warzywa i włoszczyzny świeżych, solonych i kwaszonych** [z gr. 6].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj: Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec oraz do wszystkich stacyj, położonych w obrębie Dyrekcji kolejowej katowickiej.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
   a) za ziemniaki — według klasy wyj. F;
   b) za jarzyny, warzywa i włoszczyznę — według klasy VIII.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach, adresowanych do stacyj granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego".

---

*) UWAGA. Wprowadzone z dniem 1 listopada 1928 r. zmiany i uzupełnienia Części V-ej, w stosunku do poprzedniego brzmienia tej części, oznaczone są na marginesie grubą linją (▌).

TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

Na przewóz **zwierząt domowych zarodowych oraz koni wyścigowych i wysyłanych na zawody sportowe** [z gr. 22].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozpłodu) oraz koni wyścigowych i wysyłanych na zawody sportowe, pojedyńczych lub partjami wagonowemi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Rolnictwa, Zarządu stadnin państwowych, Towarzystw Wyścigów Konnych, Dowódców Okręgów Korpusu, Państwowych zakładów chowu koni, Związków hodowlanych lub Towarzystw Rolniczych, Izb Rolniczych albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie i Związków Kółek Rolniczych, Senatu W. M. Gdańska oraz Izby Handlowo-Przemysłowej w Gdańsku.

TARYFA WYJĄTKOWA № 4.

Na przewóz **zwierząt i ptaków dzikich** [z gr. 24].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do Poznania i Warszawy.

2. **Opłaty.** Przewoźne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach, tak drobnych, jak i wagonowych według klasy **IX** rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Paszę dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg siana, trawy lub słomy oraz 3 kg ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu klasy III.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu" lub „Ogrodu zoologicznego m. st. Warszawy".

TARYFA WYJĄTKOWA № 5.

Na przewóz **mleka** [z gr. 27].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj położonych w obrębie Dyrekcji kolejowej katowickiej, oprócz stacyj granicznych, oraz do stacyj: Będzin, Dąbrowa i Sosnowiec.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki mleka w wagonach specjalnych oblicza się według klasy **VI**, rubryka b), za wagę załadowanych naczyń w stanie pełnym, najmniej za 5.000 kg.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz **materjałów drzewnych użytkowych** [z gr. 41].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa kopalnianego i celulozowego, słupów telegraficznych i telefonicznych, kostek brukowych, obladrów, oszwarów i wełny (słomy) drzewnej [z poz. a), b), c), d), e), h), k) gr. 41] — według klasy wyj. **E**;

b) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, adresowane do tartaków, nasycalni lub fabryk wyrobów z drzewa, i drzewa osikowego do wyrobu zapałek, łyczka lub groliny, oraz drzewa do zakładów suchej destylacji — według klasy wyj. **G**; za takież przesyłki drzewa nieobrobionego, nadawanego w składzie całego pociągu, najmniej 500 tonn, przewoźne oblicza się według klasy wyj. **G** zniżonej o 10%;

UWAGA. Klasę wyj. **G** stosuje się również do przesyłek drzewa użytkowego nieobrobionego, przewożonych do budowy mostów, tam, przystani, grobli oraz do odbudowy osiedli, zniszczonych przez wojnę, za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Samorządów powiatowych, Magistratów, Zarządu budowy portu w Gdyni, Urzędu Marynarki Handlowej w Gdyni, Senatu W. M. Gdańska oraz Rady Portu w Gdańsku, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie i Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce.

c) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego [poz. c), d) z gr. 41], adresowane do kopalń, biur sprzedaży drzewa kopalnianego, nasycalni, lub do fabryk celulozy i papieru — według klasy wyj. **G**;

d) za przesyłki drzewa obrobionego, podkładów i sleeprów, oraz łat bukowych, fryzów, klepek i den beczkowych [z poz. f), g), i) gr. 41] — według klasy wyj. **B**.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach materjałów drzewnych z poz. b), adresowanych do stacyj granicznych i portowych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Do zużycia wewnątrz obszaru celnego". Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz **węgla drzewnego** [z gr. 44].

1. **Obszar ważności.** Od stacji Hajnówka do stacji Szydłowiec.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **F**.

TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz **węgla kamiennego i brunatnego oraz węgla łupkowego** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.**

a) Dla przesyłek węgla kamiennego — od stacyj: Brzeszcze, Jaworzno, Krzeszowice, Libiąż, Maczki, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski i Trzebinia do stacyj położonych w obrębie Dyrekcyj kolejowych: krakowskiej, lwowskiej i stanisławowskiej;

b) dla przesyłek węgla brunatnego oraz węgla łupkowego — od stacyj, przy których znajdują się krajowe kopalnie węgla brunatnego lub węgla łupkowego, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **C**. W komunikacji bezpośredniej od stacyj: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych, do stacyj kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

UWAGA. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linji demarkacyjnej: Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Drohobycz, Sianki, oraz na stacje dalej za tą linją leżące — przewoźne obniża się: przy załadowaniu przesyłek do wagonów krytych — o 15%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej — o 10% i do węglarek zwykłych — o 5%. Przy przesyłkach tych, przewożonych w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie, należące do jednego towarzystwa lub koncernu, do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla.

TARYFA WYJĄTKOWA № 9.

Na przewóz **węgla kamiennego i brykietów węglowych** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, do wszystkich stacyj kolei polskich, z wyjątkiem relacyj, dla których obowiązuje taryfa wyjątkowa № 8.

2. **Opłaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **D**. Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski do stacyj kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

II. Za przesyłki całowagonowe, adresowane do hut żelaznych przy stacji Częstochowa—przewoźne oblicza się ze zniżką 10%, a przy stacjach: Kraków-Bonarka, Niekłań, Ostrowiec, Wąchock

i Wierzbnik, jak również do Państwowych Wytwórni Uzbrojenia, położonych przy stacjach Radom i Skarżysko Kamienna, oraz do Państwowej Wytwórni Prochu i Materjałów Kruszących, położonej przy stacji Zagożdżon—przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

UWAGA. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linji demarkacyjnej: Kaczory, Bydgoszcz, Toruń, Brodnica, Działdowo, Ostrołęka, Małkinia, Siedlce, Łuków, Lublin, Chełm, Zawada, Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Drohobycz, Sianki, oraz na stacje dalej za tą linją leżące — przewoźne obniża się: przy załadowaniu przesyłek do wagonów krytych—o 15%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej—o 10% i do węglarek zwykłych—o 5%. Przy przesyłkach tych, przewożonych w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn, przewoźne obniża się o dalsze 10%. W tym celu wagony załadowane powinny być skierowywane przez poszczególne kopalnie, należące do jednego towarzystwa lub koncernu, do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy kopalń w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy kopalń Dyrekcja Kolei Państwowych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia. Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 10.

Na przewóz **koksu** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **A**, a przy adresowaniu do hut żelaza, cynku, ołowiu i miedzi oraz do Państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie— według klasy wyj. **B**.

II. Za przesyłki całowagonowe koksu, adresowane do hut żelaznych przy stacji Częstochowa — przewoźne oblicza się za zniżką 10%, a przy stacjach: Niekłań, Ostrowiec, Wąchock i Wierzbnik — przewoźne oblicza się ze zniżką 25%.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA № 11.

Na przewóz **miału węglowego i koksowego** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych, oraz od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.**

I. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **E.** Za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych do stacyj kolei państwowych, przewoźne, obliczone osobno za odległość kolei prywatnej i osobno za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

UWAGA. Przy przesyłkach, nadawanych na stacje, leżące na linji demarkacyjnej: Kaczory, Bydgoszcz, Toruń, Brodnica, Działdowo, Ostrołęka, Małkinia, Siedlce, Łuków, Lublin, Chełm, Zawada, Krystynopol, Sapieżanka, Lwów, Drohobycz, Sianki, oraz na stacje dalej za tą linją leżące — przewoźne obniża się: przy załadowaniu przesyłek do wagonów krytych — o 15%, do wagonów 30-tonnowych i wyżej — o 10% i do węglarek zwykłych — o 5%.

II. Za przesyłki całowagonowe miału węglowego, adresowane do koksowni, płuczek lub brykietowni, do Państwowych Wytwórni Uzbrojenia, położonych przy stacjach Radom i Skarżysko-Kamienna, do Państwowej Wytwórni Prochu i Materjałów Kruszących, położonej przy stacji Zagożdżon, do Państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie, do fabryki „Azot" w Jaworznie, oraz za przesyłki miału koksowego, adresowane do hut cynkowych, przewoźne oblicza się według klasy wyj. **G**, a przy przesyłkach w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn — według klasy wyj. **G** ze zniżką 10%.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą miału może być tylko krajowa kopalnia, względnie suszarnia miału, koksownia lub gazownia. Za miał uważa się odpadek przy wydobywaniu węgla lub wytwarzaniu koksu, otrzymany po odsortowaniu węgla (koksu) gatunkowego, a więc pył węglowy (koksowy) z zawartością pewnej ilości grysiku o grubości do 15 mm w średnicy. Przy miale płukanym grubość ziarn nie może przekraczać 10 mm. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym następujące określenie towaru: „Miał węglowy (koksowy) niepłukany z zawartością grysiku o grubości ziarn do 15 mm” lub „Miał węglowy (koksowy) płukany o grubości ziarn do 10 mm.” Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 12.

Na przewóz **popiołu i żużla węglowego** [z gr. 47] **i rumowiska budowlanego** [z gr. 62].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być wysyłane pod adresem krajowych kopalń węgla, rudy lub fabryk cegły ogniotrwałej, albo też za świadectwami Dyrekcyj kolejowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 13.

Na przewóz **szlaki i żużli** [z gr. 48], **gipsu palonego** [z gr. 52], **wapienia i dolomitu palonego, wapna, cegły i dachówek wapiennych oraz cegły wapienno-piaskowej** [z gr. 53], **kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych oraz kamieni zgruba obrobionych w płytach, blokach i kostkach** [z gr. 55], **piasku, ziemi i żwiru** [z gr. 56], **cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych, cegły szamotowej, szlakowej, żużlowej i ogniotrwałej oraz klinkieru** [z gr. 60], **klinkieru cementowego** [z gr. 61], **złomu szamotowego, cementowego i betonowego** [z gr. 62], **oraz szkła wodnego** [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za kamienie w płytach, blokach i kostkach, za cegłę szamotową, szlakową, żużlową i ogniotrwałą wszelką oraz za klinkier cementowy:
za odległość od 1 do 100 km — według klasy VIII,
„ „ od 101 do 150 km — według jednakowej opłaty po 71 gr za 100 kg,
„ „ powyżej 150 km — według klasy wyj. F;

b) za szkło wodne za świadectwami Dyrekcyj Robót Publicznych — według klasy IX,

c) za wszystkie inne towary wymienione w nagłówku — według klasy wyj. G.

UWAGA I. Do przesyłek kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i klinkieru oraz żużla, szlaki, wapna, tłucznia, żwiru, piasku i ziemi, przewożonych za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie, Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce, Samorządów powiatowych, Magistratów lub Zarządu Budowy portu w Gdyni, Urzędu Marynarki Handlowej w Gdyni, Senatu W. M. Gdańska oraz Rady Portu w Gdańsku, do budowy i utrzymania dróg, brukowania ulic lub budowy przystani i portu oraz regulacji rzek — stosuje się klasę wyj. G ze zniżką 10%. Przy przewozie tychże przesyłek w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn, stosuje się klasę wyj. G ze zniżką 20%.

UWAGA II. Przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego lub kruszonego, kostek brukowych, płyt chodnikowych i tłucznia oraz żużla, szlaki, wapna, żwiru, piasku i ziemi w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei prywatnych a państwowych lub pomiędzy stacjami dwu kolei prywatnych, przewoźne, obliczane oddzielnie za odległość każdej z tych kolei, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

TARYFA WYJĄTKOWA № 14.

Na przewóz **rudy wszelkiej i szlaki** [poz. a), d) z gr. 48] **oraz złomu żelaznego i stalowego** z gr. 63].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za rudę żelazną i szlakę—według klasy wyj. G ze zniżką 20%,

b) za rudę cynkową, ołowianą, miedzianą, siarkową (piryty), przepałki pirytowe i za złom żelazny i stalowy—według klasy wyj. **F.** Za przesyłki rudy cynkowej do płuczek lub z płuczek, w ilości najmniej 300 tonn jednorazowo, przewoźne oblicza się według klasy wyj. F ze zniżką 20%. Przy tychże przesyłkach rudy cynkowej ze stacyj kolei lokalnej Piła—Jaworzno do płuczek lub z płuczek, przewoźne obniża się o kwotę, równą wymiarowi jednej opłaty stacyjnej.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki rudy, szlaki i złomu powinny być adresowane do krajowych hut żelaznych, cynkowych, ołowianych lub miedzianych, albo do płuczek rud, należących do tych hut, oraz fabryk siarki i przetworów chemicznych, gazowni lub do odlewni, zaś przesyłki szlaki — również do fabryk wyrobów ceramicznych. Opłaty podane w punk. 2 stosuje się do przesyłek, nadanych od stacyj granicznych tylko pod warunkiem dowozu ich do stacji nadania drogą kołową, bocznicą prywatną lub koleją wąskotorową krajową.

TARYFA WYJĄTKOWA № 15.

Na przewóz **przetworów naftowych** [z gr. 49].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty, do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według normalnych klas taryfowych, podanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), ze zniżką następującą:

A. Przy przesyłkach do stacyj, położonych w obrębie Dyrekcyj kolejowych: radomskiej, warszawskiej i wileńskiej:

Nazwa towaru	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza, oraz Stryja	z innych stacyj, oprócz Borysławia-Tustanowic i Drohobycza
a) benzyny, gazoliny, wazeliny i parafiny . .	25%	15%	10%	20%
b) nafty świetlnej, olejów mineralnych smarowych o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 oraz smarów stałych	30%	20%	15%	25%
c) wszystkich innych przetworów naftowych .	35%	25%	20%	30%

B. Przy przesyłkach do stacyj, położonych w obrębie wszystkich innych Dyrekcyj kolejowych:

Nazwa towaru	z Limanowej	z Trzebini	z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza, oraz Stryja	z innych stacyj, oprócz Borysławia-Tustanowic i Drohobycza
a) benzyny, gazoliny, wazeliny i parafiny . .	20%	10%	5%	15%
b) wszystkich innych przetworów naftowych .	25%	15%	10%	20%

3. **Warunki stosowania.** Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych na odległość powyżej 100 km, licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 16.

Na przewóz **oleju gazowego (mineralnego)** [z poz. d) gr. 49].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się rafinerje naftowe, do stacyj: Gdynia, Puck, Hel oraz Gdańsk (stacje portowe), Oliva i Zoppot.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VII.**

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do „Centralnego Związku Towarzystw Rybackich w Gdyni” albo też do przesyłek powinny być dołączane zaświadczenia Morskiego Urzędu Rybackiego w Wejherowie lub Głównego Urzędu Rybackiego (Oberfischmeisterei) przy Senacie W. M. Gdańska, że sprowadzany olej gazowy przeznaczony jest na potrzeby polskiego rybactwa morskiego.

TARYFA WYJĄTKOWA № 17.

Na przewóz **rur kamionkowych** [poz. g), h) z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Radom, Rembertów, Suchedniów i Warszawa do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe rur bez opakowania oblicza się według klasy VIII.

TARYFA WYJĄTKOWA № 18.

Na przewóz **przyborów wiertniczych i ich części, używanych** [z gr. 66].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych kopalniach nafty, do innych stacyj kopalnianych zagłębia naftowego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **V.**

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych kopalni nafty z wskazaniem w liście przewozowym: „Przybory wiertnicze używane", lub „Części przyborów wiertniczych, używane", albo też „Rury wiertnicze używane".

TARYFA WYJĄTKOWA № 19.

Na przewóz **sody krystalicznej i amonjakalnej** [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Mątwy i Kraków-Bonarka do stacji Chorzów.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VII.**

TARYFA WYJĄTKOWA № 20.

Na przewóz **superfosfatu** [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Katowice-Bogucice, Brzezie n/O, Gorlice, Jezierzany Barysz, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Oświęcim, Rudniki koło Częstochowy, Rymanów, Poznań-Starołęka, Strzemieszyce, Wadowice, Warszawa i Włocławek oraz Gdansk Kaiserhafen do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IX.**

UWAGA. Też same opłaty według klasy **IX** stosuje się do przesyłek superfosfatu ze stacji Sumina, do których dołączone są świadectwa Związku przemysłu superfosfatowego o krajowem pochodzeniu przesyłki.

TARYFA WYJĄTKOWA № 21.

Na przewóz **lnu i konopi międlonych lub czesanych, lnu i konopi niemiędlonych** (słomy lnianej i konopnej) oraz **pakuł** [z gr. 85] do krajowych międlarni i przędzalni.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, przy których znajdują się krajowe międlarnie i przędzalnie, oprócz stacyj granicznych i portowych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
   a) za len i konopie czesane — według klasy **IV,**
   b) za len i konopie międlone — według klasy **VI,**
   c) za len i konopie niemiędlone (słomę) oraz pakuły — według klasy **IX.**

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do międlarni i przędzalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „Do przeróbki wewnątrz Państwa Polskiego". Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA № 22.

Na przewóz **przyborów sportowych** [z gr. 102], **rowerów i motocykli** [z gr. 126] **oraz łodzi, samolotów, przyrządów pływaczych i lotniczych** [z gr. 127].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne oblicza się:
   a) za przesyłki zwyczajne drobne, pół- i całowagonowe wszystkich wymienionych przedmiotów — według taryf normalnych ze zniżką 50%,
   b) za rowery i motocykle w przesyłkach pośpiesznych, w tej liczbie przewożonych pociągami osobowemi — według klasy II.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego, Gdańskiego Klubu Wioślarskiego, Okręgowego Związku Towarzystw Wioślarskich w Poznaniu, Oddziału Wioślarsko-Żeglarskiego Ligi Morskiej i Rzecznej we Lwowie, Związku Polskiego Towarzystw Wioślarskich lub Sekcji Turystyczno-Wioślarskiej Stanisławowskiego Oddziału Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego, Sekcji Wioślarskiej Towarzystwa Uniwersytetu Robotniczego w Stanisławowie, Yacht Klubu Polski, Związku Harcerstwa Polskiego, Polskiego Związku Motocyklowego i Dowódców Okręgów Korpusu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 23.

Na przewóz **drzewa nieobrobionego** [poz. a) z gr. 41].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj odcinka Beskid—Stryj oraz od stacyj Dolina i Morszyn do stacyj Stryj i Skole.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G ze zniżką 10%.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane w wagonach własnych nadawcy i adresowane: „do przetarcia na tartaku".

TARYFA WYJĄTKOWA № 24.

Na przewóz **fosforytów** krajowych [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Ćmielów, Roś, Sandomierz i Tłumacz do stacji Chorzów.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. G ze zniżką 10%.

UWAGA. Toż samo obliczenie stosuje się do przewozów fosforytów z Ćmielowa, Rosia, Sandomierza i Tłumacza, zatrzymywanych na stacjach pośrednich dla przemiału i nadawanych dalej do Chorzowa. Opłatę przewozową do stacyj przemiału pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy ponownem nadaniu przesyłki do Chorzowa oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do stacji przemiału.

TARYFA WYJĄTKOWA № 25.

Na przewóz **soli potasowej** (kainitu) [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Kałusz i Stebnik do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość	od 1 do 500 km	— według klasy wyj. G,
„ „	od 501 do 620 km	— według jednakowej opłaty po 119 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 130 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „	powyżej 620 km	— według klasy wyj. G ze zniżką 10%.

TARYFA WYJĄTKOWA № 26.

Na przewóz **gołębi pocztowych** [z gr. 23], **zwrotnego opakowania** (koszy) oraz **dozorców.**

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane odnośne zaświadczenia Towarzystw Hodowców Gołębi pocztowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 27.

Na przewóz materjałów do budowy nawierzchni nowobudujących się kolei parowych i elektrycznych, mianowicie: **podkładów** [z gr. 41], balastu: **piasku, żwiru, tłucznia** [z gr. 56 i 55], **szyn i przyborów oraz przęseł i dźwigarów mostowych** [z gr. 65].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, **oprócz** stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według właściwych klas taryfowych ze zniżką 10%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołaczane świadectwa Zarządów budowy kolei.

TARYFA WYJĄTKOWA № 28.

Na przewóz **otrąb zbożowych** [z gr. 14].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, **oprócz** stacyj granicznych i portowych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza sie według klasy **VIII.**

3. **Warunki stosowania.** Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Do zużycia wewnątrz obszaru celnego". Odbiorca obowiązany jest przesyłkę wyładować i wywieźć z obrębu stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA № 29.

Na przewóz **kwasu siarkowego** (**siarczanego**) [z gr. 70].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki kwasu siarkowego w składzie całych pociągów, **najmniej** 500 tonn, oblicza się według klasy **IX** ze zniżką 10%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą **kołową** lub bocznicą prywatną. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w **dwóch** egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 30.

Na przewóz **jagód i owoców** [poz. a), f) z gr. 7].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VI.**

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do wytwórni win i przetworów owocowych.

TARYFA WYJĄTKOWA № 31.

Na przewóz **mąki zbożowej** [z gr. 13].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od 1 do 100 km — według klasy **V**,
„ „ od 101 do 280 km — według klasy **V** ze zniżką 5%,
„ „ od 281 do 300 km — według jednakowej opłaty po 303 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 350 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ od 301 do 450 km — według klasy **V** ze zniżką 10%,
„ „ od 451 do 500 km — według jednakowej opłaty po 395 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 460 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 500 km — według klasy **V** ze zniżką 15%.

TARYFA WYJĄTKOWA № 32.

Na przewóz **wód mineralnych naturalnych** [z gr. 80].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Ciechocinek, Czerniewice, Grybów, Iwonicz, Krościenko, Krynica, Morszyn, Nowy Sącz, Nowy Targ, Ostromecko, Stanisławów i Stary Sącz do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się:
   a) za przesyłki drobne — według klasy **III**,
   b) za przesyłki pół- i całowagonowe według klasy **VIII**.

TARYFA WYJĄTKOWA № 33.

Na przewóz **torfu** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **F**.

TARYFA WYJĄTKOWA № 34.

Na przewóz **ryżu łuskanego lub polerowanego** [z gr. 117].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Bieżanów, Gdynia, Kraków-Dąbie, Łódź, Starogard i Warszawa do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **V**.
3. **Warunki stosowania.** Nadawcą przesyłki może być tylko łuszczarnia ryżu lub młyn ryżowy, które obowiązane są udowodnić, iż ryż surowy, niełuskany, został w tej samej ilości sprowadzony przez Gdynię-port lub Gdańsk (stacje portowe).

TARYFA WYJĄTKOWA № 35.

Na przewóz **buraków cukrowych** [z gr. 4].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VIII**,
" " od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 115 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 133 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
" " powyżej 300 km — według klasy **IX**.

UWAGA. Przy przewozie buraków cukrowych ze stacyj Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych do Jakubówki przewoźne obniża się o kwotę, równą podwójnemu wymiarowi opłaty stacyjnej, przy przewozie zaś ze stacyj kolei państwowych — o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.

TARYFA WYJĄTKOWA № 36.

Na przewóz **łubinu** [z gr. 2].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VII**.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do łubinowni z wskazaniem **w liście przewozowym: „dla przerobu"**.

TARYFA WYJĄTKOWA № 37.

Na przewóz **starych kiszek gumowych i opon samochodowych** [z gr. 82].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **V.**

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do fabryk wyrobów gumowych z wskazaniem w liście przewozowym „do przetopienia".

TARYFA WYJĄTKOWA № 38.

Na przewóz **soli** do i ze składów zawozowych [poz. b), c) z gr. 50].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj wydobycia soli: Bochnia, Bolechów, Ciechocinek, Dobromil, Dolina, Drohobycz, Inowrocław, Kałusz, Łanczyn, Stebnik Saliny, Wapno, Wieliczka i Zabłotów do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki soli kuchennej oraz bydlęcej i fabrycznej, adresowane pierwotnie do stacyj, przy których znajdują się składy zawozowe solne, i wysłane następnie w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego dalej — oblicza się za całą odległość przewozu według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do stacji ostatecznego przeznaczenia.

3. **Warunki stosowania** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyrekcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad składami zawozowemi oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki w składzie, wyładunku, przechowywania i ponownego nadania soli do ostatecznej stacji przeznaczenia. Opłatę przewozową do składu pobiera się według taryfy normalnej, a przy nadaniu ponownem soli ze składu, w ilości nie większej niż dowieziono do składu, i dołączeniu pierwotnego listu przewozowego lub reekspedycji bez wyładowania, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu od stacji pierwotnego nadania do ostatecznej stacji przeznaczenia według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 39.

Na przewóz **zboża w ziarnie i roślin strączkowych** [poz. b), c) z gr. 1], **nasion oleistych i pastewnych** [poz. a), c), d) z gr. 2], **ziemniaków** [poz. a) z gr. 3] oraz **nasion buraczanych** [poz. b) z gr. 8].

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe zboża i nasion, które w drodze do stacyj przeznaczenia zatrzymane będą w składzie zawozowym dla oczyszczenia i następnie wysłane będą dalej w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego—oblicza się za łączną odległość według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do stacji ostatecznego przeznaczenia.

3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyrekcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad składem zawozowym oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki w składzie i ponownego jej nadania. Opłatę przewozową do składu pobiera się początkowo według taryfy normalnej, a przy nadaniu ponownem przesyłki, w ilości nie większej niż dowieziono do składu, oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 40.

Na przewóz **nasion oleistych pospolitych** [poz. a) z gr. 2].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej do stacyj: Będzin, Bielsko, Kowalewo Pomorskie, Lwów, Radom, Szamotuły i Wilno.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od 1 do 400 km — według klasy V,
„ „ od 401 do 700 km — według jednakowej opłaty po 420 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 500 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 700 km — według klasy VI.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do olejarni.

TARYFA WYJĄTKOWA № 41.

Na przewóz **tektury** [poz. a) 1) z gr. 46].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
za odległość od 1 do 400 km — według klasy **VI**,
„ „ od 401 do 700 km — według jednakowej opłaty po 300 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 360 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 700 km — według klasy **VII**.

TARYFA WYJĄTKOWA № 42.

Na przewóz **słomy i siana** [poz. a) z gr. 5].

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1928 r.)

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych i portowych.

2. **Opłaty.** Przewoźne oblicza się według klasy **IX** ze zniżką 20%.

B. TARYFY WYJĄTKOWE WYWOZOWE, PRZYWOZOWE i TRANZYTOWE.

UWAGA. Użyte w taryfach wyjątkowych określenie **„Gdańsk (stacje portowe)"** oznacza stacje następujace: Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen Danzig Lege Tor, Danzig Neufahrwasser. Freibezirk, Weichselbahnhof, Zollinland, Danzig Olivaer Tor i Danzig Strohdeich.

TARYFA WYJĄTKOWA I.

Na wywóz zagranicę **zboża w ziarnie i roślin strączkowych** [poz. b), c) z gr. 1], **nasion oleistych i pastewnych** [poz. a), c), d) z gr. 2], **ziemniaków** [poz. a) z gr. 3] oraz **nasion buraczanych** [poz. b) z gr. 8].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Wieleń nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe zboża i nasion wysyłane zagranicę, które w drodze do portów lub punktów granicznych zatrzymane będą w składach zawozowych, znajdujących się pod kontrolą kolei, i które będą następnie w okresie 3 miesięcy od chwili przybycia do składu zawozowego wysłane dalej zagranicę — oblicza się za całą odległość według taryf normalnych lub wywozowych, obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do punktu granicznego lub portu.

3. **Warunki stosowania.** Właściciele składów, pragnący korzystać z ulgi niniejszej, obowiązani są porozumieć się z odnośną Dyrekcją kolejową celem ustalenia kontroli kolei nad takiemi składami zawozowemi oraz określenia warunków zatrzymania przesyłki dla wyjęcia próbek lub wyładunku, przechowywania i ponownego nadania zboża do wywozu. Opłatę przewozową za zboże i nasiona do składu pobiera się początkowo według taryf normalnych, a przy nadaniu ich ponownem do wywozu zagranicę, w ilości nie większej niż dowieziono do składu, oraz dołączeniu pierwotnego listu przewozowego, stacja dokonywa obliczenia przewoźnego za łączną odległość przewozu według taryfy niniejszej, potrącając z odnośnej kwoty pobrane już przewoźne do składu.

TARYFA WYJĄTKOWA III.

Na wywóz zagranicę **płatków ziemniaczanych** [z gr. 3], **mąki ziemniaczanej** [z gr. 15] **i syropu ziemniaczanego** [z gr. 17].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za płatki ziemniaczane:
za odległość od 1 do 200 km—według klasy **VI**,
„ „ od 201 do 300 km—według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 215 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 300 km—według klasy **VII**;

b) za mąkę i syropy ziemniaczane:
za odległość od 1 do 200 km—według klasy **V**,
„ „ od 201 do 450 km—według jednakowej opłaty po 240 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 280 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 450 km—według klasy **VII**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA IV.

Na wywóz **jarzyn i warzyw świeżych i suszonych** [z gr. 6] **oraz nasion buraczanych** [z gr. 8].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VII**. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA V.

Na przywóz **tytuniu surowego w liściach i łodygach** [z gr. 10].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IV**. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA VI.

Na przewóz **olejów** (oprócz oleju lnianego) **i tłuszczów roślinnych oraz kwasów tłuszczowych** [z gr. 16] **i tłuszczów zwierzęcych** [poz. c), d), e) z gr. 33].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **V**. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane do krajowych fabryk chemicznych, mydlarskich lub przetworów tłuszczowych, albo do Związków tychże gałęzi przemysłu.

UWAGA. Opłatę według klasy **V** stosuje się również do tranzytowych przewozów wyliczonych w tytule artykułów od granicy Państwa pod Stołpcami, Zahaciem, Mikaszewiczami, Olechnowiczami, Mohylanami i Podwołoczyskami do Tczewa, Gdańska i Gdyni oraz do punktów granicznych zachodnich.

TARYFA WYJĄTKOWA VII.

Na wywóz **cukru rafinady, mączki i kryształu oraz cukru surowego żółtego** [poz. a), b) z gr. 17].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.**

1) Przewoźne za przesyłki całowagonowe od wszystkich stacyj, oprócz wymienionych niżej w ust. 2), oblicza się:

a) za cukier rafinadę, mączkę i kryształ:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy **III**,

" " od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 310 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 345 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

" " od 191 do 250 km — według klasy **IV**,

" " od 251 do 350 km — według jednakowej opłaty po 370 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 420 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

" " powyżej 350 km — według klasy **V**;

b) za cukier surowy żółty:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy **IV**,

" " od 151 do 220 km — według jednakowej opłaty po 250 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 290 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,

" " powyżej 220 km — według klasy **V**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

2) Przewoźne za przesyłki całowagonowe, najmniej 15.000 kg, cukru rafinady, mączki, kryształu i cukru surowego od niżej wymienionych stacyj do stacyj Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) oblicza się według opłat następujących:

od stacji	opłata za 100 kg:
Białośliwie	183 gr
Gniezno	328 "
Gostyń	329 "
Kościan	314 "
Nakło	233 "
Ociąż	400 "
Opalenica	223 "
Środa	299 "
Szamotuły	189 "
Witaszyce	400 "
Września	314 "
Zduny	356 "

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku, i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 8-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

UWAGA. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek tranzytowych cukru.

TARYFA WYJĄTKOWA VIII.

Na wywóz **melasy** [z gr. 17].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
za odległość od 1 do 150 km — według klasy **VII**,
„ „ od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 115 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 130 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 200 km — według klasy **VIII**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 6-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

UWAGA. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek tranzytowych melasy.

TARYFA WYJĄTKOWA IX.

Na wywóz **spirytusu** [poz. a) z gr. 18].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolej polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
za odległość od 1 do 150 km — według klasy **III**,
„ „ od 151 do 190 km — według jednakowej opłaty po 310 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 345 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 190 km — według klasy **IV**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie za granicę celną (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej

TARYFA WYJĄTKOWA X.

Na wywóz **trzody chlewnej** (świń, wieprzy i prosiąt) [z gr. 22].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych za zniżką 15%.

TARYFA WYJĄTKOWA XI.

Na przewóz **ryb** [z gr. 25].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Hel, Jastarnia, Puck, Tczew, Gdynia, Gdynia-port, Gdańsk Dworzec Główny (Danzig Hauptbahnhof) i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki drobne lub wagonowe oblicza się;

a) za ryby wszelkie w przesyłkach zwyczajnych—według klas taryfowych, podanych w grupie 25;

b) za ryby z poz. a), b), d) grupy 25, żywe, świeże i mrożone w przesyłkach pośpiesznych—według klas taryfowych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przewozie tych przesyłek na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — o 50%.

Opłaty od stacyj Gdynia i Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XII.

Na przewóz **jaj** [z grupy 29].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od 1 do 150 km — według klasy **IV**,
„ „ od 151 do 200 km — według jednakowej opłaty po 245 gr za 100 kg,
„ „ powyżej 200 km — według klasy **V**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

UWAGA. Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do tranzytowych przewozów jaj z Ukrainy i Rosji.

TARYFA WYJĄTKOWA XIII.

Na wywóz **materjałów drzewnych użytkowych** [z gr. 41] **i drzewa opałowego** [z gr. 42].

1. **Obszar ważności.**

a) Od wszystkich stacyj kolei polskich (oprócz stacyj granicznych i stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej, leżacych na terenie ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Łuniniec—Mikaszewicze) do wszystkich punktów granicznych (oprócz Grajewa i Raczek) oraz do stacyj: Wieleń nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe), i

b) od stacyj Dyrekcji kolejowej wileńskiej, leżących na terenie ograniczonym linjami: Grajewo—Brześć—Łuniniec—Mikaszewicze (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj: Wieleń nad Notecią, Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za przesyłki drzewa użytkowego nieobrobionego, grubego i cienkiego, drzewa osikowego do wyrobu zapałek, drzewa kopalnianego i celulozowego, drzewa obrobionego, podkładów i sleeprów, słupów telegraficznych i telefonicznych, klepek i den beczkowych, fryzów, klepek posadzkowych (parkietowych), desek fornierowych sklejanych lub niesklejanych, pasków drzewnych do form hutniczych [poz. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k) z gr. 41] — według klasy wyj. **E**; przy przesyłkach materjałów tartych

do Bydgoszczy lub Tczewa dla obróbki na heblarkach i dalszego wywozu zagranicę, przewoźne oblicza się osobno za odległość do Bydgoszczy lub Tczewa i osobno do punktu granicznego lub portu według klasy wyj. **E**;

b) za przesyłki drzewa opałowego [poz. a), b), c) z gr. 42] — według klasy wyj. **G**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

UWAGA. Opłaty powyższe stosuje się również do tych przesyłek materjałów drzewnych od stacyj granicznych, które zaopatrzone są na listach przewozowych w stemple urzędu celnego, stwierdzające krajowe pochodzenie przesyłki.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku, Gdyni i w Wieleniu nad Notecią, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Dla dalszego wywozu morzem", a przy przesyłkach do Wielenia nad Notecią i do przystani rzecznych: „Dla dalszego wywozu zagranicę wodą". Fakt wywozu drzewa zagranicę morzem czy rzeką powinien być w okresie 6 miesięcy udowodniony przez przedłożenie konosamentów lub zaświadczeń urzędów celnych.

UWAGA I. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek materjałów drzewnych użytkowych z gr. 41), nadawanych do przystani rzecznych dla dalszego wywozu wodą do Gdańska lub zagranicę.

UWAGA II. Do przesyłek tranzytowych materjałów drzewnych stosuje się opłaty następujące:
a) za drzewo nieobrobione z pozycyj: a), b) c), d), e) gr. 41 — według klasy wyj. **E**,
b) za materjały drzewne obrobione z pozycyj: f), g), h), i), j), k) gr. 41 — według klasy wyj. **C**.

TARYFA WYJĄTKOWA XIV.

Na wywóz zagranicę **obrzynków skór do 2 cm szerokości** [z gr. 36 i 37] oraz **oddzierków i odpadków skórzanych** [z gr. 38].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IX**. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XV.

Na wywóz **mebli drewnianych giętych, naczyń drążonych bezklepkowych, wyrobów i mebli koszykarskich** [z gr. 43], oraz **mebli i łóżek drewnianych, niewyściełanych, w stanie surowym** [z gr. 105 i 106].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się:
a) za meble drewniane gięte — według klasy **VI**,
b) za meble i wyroby koszykarskie oraz naczynia drążone bezklepkowe — według klasy **VII**,
c) za meble i łóżka drewniane, niewyściełane, w stanie surowym [z gr. 105 i 106]—według klasy **V**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XVI.

Na wywóz **węgla drzewnego, smoły i terpentyny** [z gr. 44].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za węgiel drzewny — według klasy wyj. **G,**

b) za smołę — według klasy **VIII,**

c) za terpentynę — według klasy **V.**

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XVII.

Na wywóz **celulozy (drzewnika)** [z gr. 45] **i tektury dachowej surowej** [z gr. 46].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punków granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VIII.** Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XVIII.

Na wywóz **węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie, do wszystkich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) do wszystkich punktów granicznych — według klasy wyj. **F**; przy przesyłkach nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, i przewożonych na odległość powyżej 400 km, przewoźne obliczone według klasy wyj. **F** obniża się o 10%;

b) za przesyłki, nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia, koksownia lub gazownia. Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa lub stacja, przy której znajduje się krajowa koksownia lub gazownia. Przesyłki, wywożone zagranicę, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznej stacji przeznaczenia. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawianych na kopalnie dla formowania całych pociągów, do 16 godzin. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

UWAGA. a) Czasowo, aż do odwołania, obliczenie przewoźnego według niniejszej taryfy stosuje się również do przewozów tranzytowych węgla kamiennego, dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 750 tonn dziennie, z niemieckiego Śląska Górnego do Prus Wschodnich przez Łękę—Toruń—Jamielnik dla potrzeb niemieckich kolei państwowych. Odnośne opłaty za część kolei polskich stanowią okrągło za odcinek:

1) granica Państwa pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem—10 zł za tonnę;

2) granica Państwa pod Rojcą lub Szarlejem do granicy pod Lublińcem oraz od granicy pod Łęką do granicy pod Jamielnikiem—11 zł za tonnę.

b) Za przesyłki węgla z kopalń polskich, nadawane do Prus Wschodnich w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn w jednym dniu, przez Dęblin—Grajewo przewoźne pobiera się w wysokości 11 zł za tonnę.

TARYFA WYJĄTKOWA XIX.

Na wywóz **węgla kamiennego, koksu, brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego** [z gr. 47].

1. **Obszar ważności.** Od ładowni i stacyj kopalnianych krajowych oraz od stacyj, przy których znajdują się koksownie lub gazownie krajowe, do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) dla dalszego wywozu morzem.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 9,2 zł od tonny, za koks — po 10,2 zł od tonny;

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 8,7 zł od tonny, za koks — po 9,7 zł od tonny.

Czasowo, aż do odwołania, przewoźne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 7,2 zł od tonny, za koks—po 8,2 zł od tonny;

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 6,5 zł od tonny, za koks—po 7,5 zł od tonny.

3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia, koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę (kopalnię, gwarectwo, towarzystwo lub koncern) w ilości najmniej 700 tonn w jednym dniu i na jednej stacji. Ilość ta może być adresowana na kilka stacyj portowych w Gdańsku lub też częściowo do Gdańska i do Gdyni. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym, w rubryce „nazwa towaru", oświadczenie: „na wywóz drogą morską". Przewoźne oblicza się wówczas odrazu według niniejszej taryfy, pod warunkiem jednak, że osoba uprawniona złoży Dyrekcji Gdańskiej (a przy przesyłkach do Szczecina, względnie do Drawskiego Młyna — Dyrekcji Poznańskiej) w okresie 3 miesięcy od dnia przybycia przesyłki do Gdańska lub Gdyni, względnie do Drawskiego Młyna, dowód o wywozie węgla i t. d. drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego, a według uznania Dyrekcji — również kopji konosamentu, poświadczonej przez kapitana statku), przy jednoczesnem przedłożeniu odnośnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłata była uiszczona zgóry). W razie niezłożenia żądanego dowodu w tym terminie, osoba uprawniona powinna uiścić dopłatę w wysokości różnicy pomiędzy taryfą wyjątkową № 9, № 10 lub № 11 (przy przesyłkach do Szczecina — pomiędzy taryfą wyjątkową XVIII) — a taryfą niniejszą. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawionych na kopalnie — do 42 godzin, a dla wagonów, przybywających do ześadowania na okręt — do 2 dni. Termin bezpłatnego postoju w Gdańsku i Gdyni przedłuża się do 3 dni, jeżeli osoba uprawniona udowodni na podstawie wypisu z dziennika kapitańskiego, iż opóźnienie statku nastąpiło z powodu burzy lub awarji. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

UWAGA. a) Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się również do ilości węgla i koksu, załadowanych w Tczewie, Gdańsku lub Gdyni na statek na potrzeby własne, po przedstawieniu odnośnego zaświadczenia kapitana statku.

b) Opłaty, ustalone w punk. 2 „Opłaty" dla przesyłek do Tczewa, według niniejszej taryfy stosuje się także do przesyłek węgla i koksu, nadawanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do wszystkich przystani na rzece Wiśle i jej dopływach dla przeładowania na statki i dalszej wysyłki przez Gdańsk morzem. Przewoźne do przystani, oprócz Tczewa, oblicza się początkowo według tar. wyj. № 9, a różnicę zwraca się dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej dowodu o wywozie odnośnych ilości węgla lub koksu zagranicę drogą morską przy jednoczesnem dołączeniu pierwotnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłata była uiszczona zgóry).

c) Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki węgla okrętowego, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, do Szczecina przez Drawski Młyn lub Poznań-Tama Garbarska — pobiera się opłatę w wysokości 6,2 zł za tonnę. Opłatę tę stosuje się przy nadaniu z zachowaniem warunków, podanych w p. 3 „Warunki stosowania".

d) Przy wszystkich tych przewozach czas wolny od postojowego przedłuza się do norm, podanych w punk. 3 „Warunki stosowania".

TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na wywóz **węgla kamiennego, brykietów węglowych i miału węglowego** [z gr. 47] do Austrji i Węgier przez Czechosłowację oraz do krajów dalej położonych, przez Czechosłowację i Austrję lub przez Czechosłowację i Węgry.

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do następujących polsko-czeskosłowackich punktów granicznych: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem, Zwardoniem, Muszyną, Łupkowem i Beskidem.

2. **Opłaty**. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłat klasy wyj. **F**, obniżonych o 10 groszy. Za przesyłki nadawane na stacjach: Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski przewoźne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla lub brykietownia. Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi listami przewozowemi komunikacji międzynarodowej do Austrji, Węgier lub dalej przez polsko-czeskosłowackie punkty graniczne, lub też do czeskosłowackich stacyj portowych Bratislava pristav i Komarno pristav z tem, że przesyłki do tych stacyj mogą być kierowane tylko przez polsko-czeskosłowackie punkty graniczne: Granica Państwa pod Zebrzydowicami, Cieszynem i Zwardoniem.

TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na wywóz **rudy żelaznej** [z gr. 48].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G**. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na przewóz **rudy żelaznej wszełkiej, w tem i manganowej, żużli, szlaki, zendry (szlaki walcowej) oraz rud cynku, ołowiu, miedzi i siarki, pirytów, przepałków pirytowych** [z gr. 48], **i fosforytów** [z gr. 74].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Tczew, Gdynia-port, Gdańsk (stacje portowe) i od granicy Państwa pod Zebrzydowicami, Zwardoniem, Muszyną, Podwołoczyskami i Mohylanami do wszystkich stacyj kolei polskich i do wszystkich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G**. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof. W razie przewozu ładunku z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się według klasy wyj. **G** osobno za odległość od granicy Państwa do stacji reekspedycji i osobno za dalszą odległość od tej stacji.

UWAGA. W razie równoczesnego nadania przez jednego nadawcę na imię jednego odbiorcy najmniej 200 tonn każdego z towarów, wymienionych w tytule niniejszej taryfy, przewoźne obliczone według taryfy niniejszej zmniejsza się: przy przesyłkach przez Podwołoczyska i Mohylany—o 10%, a przy przesyłkach z Tczewa, Gdyni-port i Gdańska — o 20%.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIII.

Na przewóz **ropy naftowej** [z gr. 49] do rafineryj krajowych, przy udowodnionym wywozie z tychże rafineryj przetworów naftowych zagranicę.

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafineryj nafty.

2. **Opłaty**. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IX**.

3. **Warunki stosowania.**

(1) Przesyłki powinny być adresowane do krajowych rafineryj nafty.

(2) Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy **VI**. Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca sie o przyznanie zniżki, winna nie później, jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywiozła zagranicę produkty rafinerji w ilości co najmniej

82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,

b) oryginały lub wtórniki listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonanym wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenie technicznej kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczenia granicznego urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% prowizorycznie obliczonej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek, z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie (3)-im.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punktami a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków, przewidzianych w ustępach (4) i (5)-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

UWAGA. Taryfę wyjątkową XXIII stosuje się również przy przewozie ropy naftowej do fabryki chemicznej „Azot" w Jaworznie przy udowodnionym wywozie zagranicę przetworów chemicznych w ilości i na warunkach, ustalonych wyżej dla rafineryj naftowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIV.

Na wywóz zagranicę **przetworów naftowych i wosku ziemnego** [z gr. 49] **oraz świec parafinowych** [z gr. 78].

1. Obszar ważności. Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty, do wszytkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty.

1. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według niżej podanej tabeli stacyjnej; we wszystkich innych relacjach przewozowych, tabelą tą nieobjętych, przewoźne oblicza się według następujących klas taryfowych:

a) za benzynę, gazolinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe . . . . kl. **VI**,

b) za naftę świetlną, oleje mineralne smarowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 oraz smary stałe . . . . kl. **VII**,

c) za inne oleje mineralne, smoły, gudron, mazut, asfalt i koks naftowe oraz odpadki z rafineryj nafty . . . . kl. **VIII**.

Przy przesyłkach ze stacyj: Bolechów, Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Krosno, Limanowa, Katowice-Ligota, Lisko-Łukawica, Lwów Podzamcze, Marcinkowice, Nadwórna, Olszanica, Skawina, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany opłaty te obniża się ponadto w stopniu następującym:

1) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w p. a):
   z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza . . . . . . o 5%
   z innych stacyj . . . . o 15%

2) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w pp. b) i c):
   z Ustrzyk i ze Lwowa Podzamcza . . . . . . o 10%
   z innych stacyj . . . . o 20%.

Powyższe zniżki procentowe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km, licząc łączną długość kolei państwowych i prywatnych.

II. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wosku ziemnego surowego (ozokierytu) i wosku ziemnego oczyszczonego (cerezyny) oblicza się według klasy **VI**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.**

(1) Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

(2) Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni i Gdańska przewoźne oblicza się według taryfy wyjątkowej № 15 za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu dowodu o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu, oryginału lub wtórnika nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej kontroli skarbowej, zawierającego wierzytelny odpis poświadczenia granicznego urzędu celnego), oraz przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego na imię tejże firmy eksportowej, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy wyjątkowej № 15, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) O ile przesyłki do Gdyni i Gdańska będą adresowane do następujących organizacyj sprzedaży olejów mineralnych w Gdyni lub Gdańsku: Państwowe Zakłady Naftowe (Polish State Petroleum C⁰), Polnaft, Dąbrowa, Nobel i Baltoil, przewoźne oblicza się przy nadaniu według opłat, zawartych w rubryce „Gdańsk i Gdynia-port przy udowodnionym wywozie za granicę celną", tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej XXIV. Powstałą różnicę pomiędzy tak pobranemi opłatami, a opłatami Gdańsk — loco lub Gdynia — loco za przetwory naftowe, wysłane przez wymienione organizacje sprzedaży nie na wywóz poza granicę celną, dopłaca się sposobem przewidzianym poniżej.

Wyżej wymienione organizacje sprzedaży w Gdyni i Gdańsku składają Ministerstwu Komunikacji deklarację, obowiązującą je:

a) Do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz zagranicę celną.

b) Do wyrównania dla tych przetworów różnic pomiędzy opłatą uiszczoną, a opłatą według taryfy do Gdyni lub Gdańska—loco nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty różnicy.

c) Do składania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku co miesiąc wykazu, zawierającego ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, nadeszłych do danej organizacji sprzedaży w miesiącu, poprzedzającym miesiąc złożenia wykazu o pełne 9 miesięcy, oraz ilości, które opuściły skład tej organizacji w miesiącu sprawozdawczym na wywóz zagranicę celną, co udokumentowane być winno poświadczeniami Urzędu Celnego.

O ile przy kontroli wykazów i opłat, wskazanych pod a), b) i c) okaże się, że organizacja nie wyrównała różnic, wskazanych pod b) w całości lub cześci, kolei przysługuje prawo pobrać dopłatę w myśl art. 60 Przepisów przewozowych (różnice w ilościach, powstające przy rozliczeniu do wysokości 2%, są dopuszczalne jako manco transportowe lub składowe).

d) Do umożliwienia, na żądanie Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku, przeglądania ksiąg magazynowych delegowanym do kontroli funkcjonarjuszom kolei.

Ponadto wyżej wymienione organizacje składają Ministerstwu Komunikacji weksle kaucyjne, żyrowane przez te z polskich rafineryj olejów mineralnych, które swe produkty do danej organizacji wysyłają, jako gwarancję uskuteczniania dopłat, przewidzianych pod b) i c) niniejszego punktu.

UWAGA. Taryfa wyjątkowa XXIV ma zastosowanie również przy wywozie przetworów naftowych do Gdańska lub przez Gdańsk drogą kolejowo-rzeczną na warunkach następujących: za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do wolnych składów naftowych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „Dla dalszego przewozu Wisłą do Gdańska" przewoźne oblicza się za odległość przewozu od rafinerji do Warszawy na zasadach, podanych w p. 2-m „Opłaty", i na warunkach, podanych w ust. (3) „Warunki stosowania".

TABELA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ XXIV*).

Opłaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;
" " " " b " " " " nafty świetlnej, olejów mineralnych smarowych o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 oraz smarów stałych;
" " " " c " " " " innych olejów mineralnych, smoł, gudronu, mazutu, asfaltu i koksu naftowych oraz odpadków z rafineryj nafty.

UWAGA. Obliczenie przewoźnego według niniejszej tabeli dokonywa się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: przy przesyłkach wazeliny, parafiny i świec parafinowych — za 15.000 kg, przy przesyłkach innych przetworów — za 10.000 kg.

Od stacji \ Do stacji	Gdańsk—loco i Gdynia — loco			Gdańsk i Gdynia-port przy udowodnionym wywozie za granicę celną			Granica pod: Chebziem w kierunku Borsigwerk i Karf, Chorzowem w kierunku Beuthen, Makoszowami, Orzegowem w kierunku Bobrek, Przyszowicami, Rudą Śląską, Wolfgangiem			Granica pod Cieszynem			Granica pod Lasocicami			Granica pod Zbąszyniem			Granica pod Zebrzydowicami			Granica pod Grajewem			Granica pod Turmontem i Zemgale		
	a	b	c[3])	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
	Opłaty w groszach za 100 kilogramów																										
Drohobycz [1])	1171	878	680	439	338	270	249	220	204	255	231	203	416	325	259	439	348	272	255	225	201	412	295	219	567	423	331
Dziedzice	802	568	439	298	197	129	108	79	63	114	90	62	290	198	132	298	207	131	95	84	60	286	212	138	431	292	200
Gorlice	947	669	518	344	243	175	154	125	109	160	136	108	336	244	178	344	253	177	160	130	106	332	224	147	477	338	246
Iwonicz	939	664	513	364	263	195	174	145	129	180	156	128	356	264	198	364	273	197	180	150	126	352	225	153	497	358	266
Jasło	947	669	518	355	254	186	165	136	120	171	147	119	347	255	189	355	264	188	171	141	117	343	219	144	488	349	257
Jedlicze	955	675	522	358	257	189	168	139	123	174	150	122	350	258	192	358	267	191	174	144	120	346	220	147	491	352	260
Katowice Ligota	770	546	421	298	197	155	66	60	42	114	90	62	290	198	132	298	207	131	114	84	60	286	206	138	431	292	200
Kołomyja [2])	1109	781	606	507	342	251	325	221	165	312	212	158	470	317	233	498	336	246	333	228	169	381	253	195	526	349	257
Krosno	947	669	518	361	260	192	171	142	126	177	153	125	353	261	195	361	270	194	177	147	123	349	222	150	494	355	263
Limanowa	884	622	481	321	220	152	131	102	86	137	113	85	313	221	155	321	230	154	137	107	83	314	232	161	454	315	223
Lwów Podzamcze	1067	759	587	386	285	217	196	167	151	202	178	150	378	286	220	386	295	219	202	172	148	374	247	175	519	380	288
Nadwórna	1093	770	597	497	336	246	315	216	161	333	228	169	460	311	229	488	330	242	325	221	165	374	250	201	516	355	263
Stanisławów	1060	748	580	483	326	240	303	207	155	315	216	161	446	301	222	474	320	208	306	209	156	363	242	179	508	369	277
Stryj	1131	803	622	425	324	256	235	206	190	241	217	189	417	325	259	425	334	258	241	211	187	413	286	214	558	419	327
Trzebinia	840	598	461	307	206	138	117	88	72	123	99	71	299	207	141	307	216	140	123	93	69	295	208	147	440	301	209
Ustrzyki	1049	747	577	389	288	220	199	170	154	205	181	153	381	289	223	389	298	222	205	175	151	377	250	178	522	383	290
Zagórzany	947	669	518	346	245	177	156	127	111	162	138	110	338	246	180	346	255	179	162	132	108	334	222	145	479	340	248

*) Do opłat przewozowych, podanych w tabeli niniejszej, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg — 20 gr. Opłaty przewozowe według niniejszej taryfy stosuje się bez względu na drogę przewozu.

[1]) Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Borysławiu-Tustanowicach, stosuje się opłaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 12 km według tabeli opłat przewozowych do klas normalnych, bez opłaty stacyjnej.

[2]) Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczeniżynie Szczepanowskim, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 16 km, zaś nadawanych w Sopowie, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 7 km, w obu wypadkach według tabeli opłat przewozowych do klas normalnych, bez opłaty stacyjnej.

[3]) Przewoźne za przesyłki asfaltu, gudronu, mazutu i koksu naftowego oblicza się według taryfy wyjątkowej № 15.

TARYFA WYJĄTKOWA XXV.

Na wywóz zagranicę **soli kuchennej, bydlęcej i fabrycznej** [z gr. 50].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj: Bochnia, Ciechocinek, Gniezno, Inowrocław, Wapno i Wieliczka do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni, Gdańska, Śniatyna Załucza, Zebrzydowic i Zemgale— według klasy wyj. **F**,

b) przy przesyłkach do innych punktów granicznych — według klasy **IX**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza sie w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

W razie przewozu soli w składzie całego pociągu, najmniej 700 tonn, przewoźne we wszystkich wypadkach obniża się o 10%.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy normalnej i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy klasą normalną, a niniejszą taryfą wyjątkową. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, przybywających w składzie całych pociągów do załadowania na okręt, do 2 dni.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVI.

Na przewóz **gipsu palonego** [z gr. 52], **cegły wapienno-piaskowej, wapienia palonego i wapna** [z gr. 53], **kamienia surowego i łupanego oraz tłucznia** (szabru, szutru, packi) [z gr. 55], **piasku, żwiru, gliny zwyczajnej i ziemi** [z gr. 56] **oraz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych** [z gr. 60].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy wyj. **G**.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVII.

Na wywóz zagranicę **wyrobów ze szkła** (z gr. 58), **wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki** [z gr. 59], **wyrobów glinianych i terrakotowych oraz z masy kamiennej i szamotowej** [z gr. 60], **i dachówek azbestowo-cementowych** [z gr. 61].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, przy których znajdują się huty szklane lub zakłady ceramiczne (oprócz stacyj granicznych), do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) przy przesyłkach w opakowaniu:
wyrobów szklanych i porcelanowych — według klasy **V**,
innych wyrobów ceramicznych oraz szkła w taflach — według klasy **VI**;

b) przy przesyłkach wszelkich wyrobów bez opakowania lub luźno przekładanych słomą, sianem lub t. p. — według klasy **VIII**;

c) przy przesyłkach, owiniętych w słomę, siano lub papier i połączonych w wiązki, a przy wywozie przez Gdynię i Gdańsk morzem także opakowanych w klatki drewniane:
wyrobów szklanych i porcelanowych — według klasy **VI**,
innych wyrobów ceramicznych — według klasy **VII**;

d) przy przesyłkach przez Gdańsk i Gdynię butelek, butli, balonów i demionów szklanych, opakowanych w skrzynie, klatki drewniane lub worki — według klasy **VIII**;

e) przy wywozie przez Tczew, Gdańsk lub Gdynię dachówek azbestowo-cementowych (eternit) w klatkach drewnianych — według klasy **IX**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub jego wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVIII.

Na wywóz zagranicę **cementu i wapna hydraulicznego** [z gr. 61].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX. Za przesyłki cementu, wysyłane w składzie całych pociągów, najmniej 700 tonn, przewoźne oblicza się:

a) przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska — według klasy IX ze zniżką 40%,

b) przy przesyłkach do stacyj Zemgale i Grajewo — według klasy wyj. G ze zniżką 10%,

c) przy przesyłkach do wszystkich innych punktów granicznych — według klasy wyj. G.

Transporty cementu w składzie całego pociągu, skierowywane do Gdańska i Gdyni, mogą być adresowane na kilka stacyj portowych w Gdańsku lub też częściowo do Gdańska i do Gdyni.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „Dla dalszego wywozu morzem". Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach w składzie całych pociągów wagony załadowane cementem powinny być przez poszczególne cementownie skierowywane do stacyj sortowniczych, ustalonych dla każdej grupy cementowni w porozumieniu z Dyrekcją Kolei Państwowych, w ilościach niezbędnych do sformowania z łącznych przesyłek cementu na danej stacji sortowniczej całkowitego pociągu. Ilości te określa dla każdej grupy cementowni Dyrekcja Kolei Państwowych. Przy przewozie cementu w przesyłkach wagonowych do Tczewa, Gdyni-port lub Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego) przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłaty były uiszczone zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według klasy IX. Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów przewoźne oblicza się początkowo według klasy IX za całą odległość przewozu do Tczewa, Gdyni lub Gdańska, a po udowodnieniu wywozu ich zagranicę, będzie zwracana różnica w wysokości 40% od uiszczonego przewoźnego. Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów czas wolny od postojowego przedłuża się: dla wagonów podstawianych na cementownie — do 16 godzin, a dla wagonów przybywających do zładowania na okręt — do 2 dni. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIX.

Na przewóz **surowca żelaznego** (odlewniczego, zwierciadlanego), **hematytu oraz stopów żelaznych** (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) [z gr. 63].

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za surowiec żelazny — według klasy **VIII**,

b) za hematyt i stopy żelazne — według klasy **VII**.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXX.

Na przewóz **złomu żelaznego i stalowego** [z gr. 63].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) oraz od wszystkich punktów granicznych do wszystkich stacyj kolei polskich oraz punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności wagonu, nawet w wypadku zamówienia przez nadawcę wagonu o określonej ładowności:

za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VIII**,
„ „ od 201 do 360 km — według jednakowej opłaty po 113 gr za 100 kg,
„ „ powyżej 360 km — według klasy wyj. **F**.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

UWAGA. Nadawca albo odbiorca, który udowodni przewóz w okresie 3 miesięcy (90 dni) najmniej 30.000 tonn złomu z Gdańska, Gdyni i Tczewa, otrzyma zwrot 20% z uiszczonego przewoźnego. W tym celu osoba uprawniona powinna złożyć Dyrekcji, w obrębie której znajdują się stacje przeznaczenia lub punkty graniczne, listy przewozowe, stwierdzające fakt przewozu w terminie wskazanym odpowiednie ilości złomu. Dyrekcja ta, po stwierdzeniu przewozu, wypłaca osobie uprawnionej 20% uiszczonego pierwotnie przewoźnego.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXI.

Na wywóz zagranicę **żelaza i stali surowych oraz w półfabrykatach** [z gr. 63], **wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu** [z gr. 65], **wszelkich maszyn i aparatów** [z gr. 66] **i artykułów przemysłu elektrotechnicznego** [z gr. 69].

1. Obszar ważności. Od stacyj: Będzin, Bielsko, Blachownia, Katowice-Bogucice, Borysław, Bydgoszcz, Chebzie, Chorzów, Cieszyn, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Dziedzice, Grudziądz, Hajduki, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Królewska Huta, Kutno, Lublin, Łochów, Łódź, Mikołów, Mińsk Mazowiecki, Mniszek pod Grudziądzem, Myszków, Niekłań, Nowy Bytom, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsko, Rybnik, Siemianowice Śl., Sierpc, Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Stanisławów, Stryj, Suchedniów, Szarlej, Szydłowiec, Toruń, Trzebinia, Ustroń, Warszawa, Wąchock, Węgierska Górka, Wierzbnik, Zagórzany, Zawiercie i Żory — do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne oblicza się:

a) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali surowych oraz żelaza i stali w blokach walcowanych, lanych lub kutych, stopów żelaznych i hematytu [poz. a), b) z gr. 63]:

za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VIII**,
„ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 113 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 131 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 300 km — według klasy **IX**;

b) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali [poz. c), d), e), g), h), i) z gr. 63] oraz szyn i przyborów kolejowych [poz. b), c) z gr. 65]:

za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VII**,
„ „ od 201 do 460 km — według jednakowej opłaty po 145 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 165 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 460 km — według klasy **IX**;

c) za przesyłki całowagonowe rur wodociągowych i ciągnionych [z poz. a), i) gr. 65]:
za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VI**,
„ „ od 201 do 350 km — według jednakowej opłaty po 185 gr za 100 kg,
„ „ powyżej 350 km — według klasy wyj. **A**;

d) za przesyłki pół- i całowagonowe wyrobów żelaznych (oprócz szyn i przyborów kolejowych oraz rur wodociągowych i ciągnionych) [z gr. 65], maszyn i aparatów [z gr. 66] oraz artykułów przemysłu elektrotechnicznego [z gr. 69]:
za odległość od 1 do 200 km — według klasy **VI**,
„ „ od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 215 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg, a po 240 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,
„ „ powyżej 300 km — według klasy **VII**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przy przesyłkach do Tczewa, Gdyni-port i Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według taryf normalnie obowiązujących i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnem przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego (lub wtórnika, jeżeli opłata była uiszczona zgóry), będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Za wywiezione zagranicę uważa się przesyłki żelaza i stali z poz. b) punkt. 2 „Opłaty", skierowane do stoczni gdańskich i zużyte przez nie do budowy okrętów, przeznaczonych dla zagranicy. Okoliczność tę powinna osoba uprawniona udowodnić przez złożenie Dyrekcji Gdańskiej zaświadczenia Inspektoratu Ceł w Gdańsku.

UWAGA. Opłaty według p. b) taryfy niniejszej stosuje się również do przesyłek starych szyn i przyborów kolejowych oraz używanych rur płomiennych, wysyłanych zagranicę z rozmaitych stacyj za świadectwami Dyrekcyj kolejowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXII.

Na wywóz zagranicę **cynku i ołowiu surowego i walcowanego** (blacha cynkowa i ołowiana) [z gr. 64]

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolei polskich, przy których znajdują się huty lub walcownie cynkowe lub ołowiane, do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
za odległość od 1 do 250 km — według klasy **IV**,
„ „ od 251 do 560 km — według jednakowej opłaty po 370 gr za 100 kg, przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg i po 440 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg,
„ „ powyżej 560 km — według klasy **VI**.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIII.

Na tranzytowy przewóz **wyrobów żelaznych** [z gr. 65] **oraz maszyn wszelkich i aparatów** [z gr. 66 i 69].

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod stacjami: Chebzie, Chorzów, Lasocice, Makoszowy, Zbąszyń i Zebrzydowice do granicy Państwa pod stacjami: Zahacie, Olechnowicze, Stołpce, Mikaszewicze, Mohylany i Podwołoczyska oraz do stacji Zemgale.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe wyrobów, maszyn i aparatów z gr. 65 i 66 oblicza się według klasy V, a maszyn, silników i aparatów z gr. 69 — według klasy IV, przyczem, w razie przewozu ładunku z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się osobno za odległość od granicy Państwa do stacji reekspedycji i osobno za dalszą odległość od tej stacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.

Na przewóz **silników, maszyn i aparatów elektrycznych** [z gr. 69].

1. Obszar ważności. Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do stacyj Będzin i Siersza Wodna.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IV. Przy obliczaniu przewoźnego do stacji Siersza Wodna kolei prywatnej obowiązują przepisy „Wstępu" dział II. Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.

Na wywóz **gliceryny** [z gr. 16], **bieli cynkowej** [z gr. 64], **kwasu solnego, soli glauberskiej, sody wszelkiej, potażu żrącego, siarczanu glinu, ałunu krystalicznego, karbidu, żelazocyjanku potasu i sodu** [z gr. 70], **oleju kreozotowego** [z gr. 71], **litoponu, błękitu pruskiego i paryskiego oraz ultramaryny** [z gr. 72], **azotniaku, mąki kostnej, soli potasowych i superfosfatu** [z gr. 74].

1. Obszar ważności. Od stacyj: Będzin, Katowice-Bogucice, Brzezie n/O, Chorzów, Hajduki, Jaworzno, Kałusz, Kielce, Kraków, Katowice-Ligota, Luboń, Lwów, Łaziska, Mątwy, Oświęcim, Rozdzień, Rudniki koło Częstochowy, Rymanów, Sosnowiec, Poznań-Starołęka, Stebnik, Strzemieszyce, Szarlej, Szczakowa, Tarnowskie Góry, Warszawa i Włocławek do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za sól potasową (kainit) — według klasy wyj. G;

b) za superfosfat — według klasy wyj. G;

c) za azotniak i mąkę kostną — według klasy IX;

d) za litopon, biel cynkową, sodę wszelką, potaż żrący, żelazocyjanek potasu i sodu — według klasy VI;

e) za glicerynę oczyszczoną i nieoczyszczoną, błękit pruski i paryski oraz ultramarynę — według klasy V;

f) za siarczan glinu, ałun krystaliczny, karbid i olej kreozotowy — według klasy VII;

g) za kwas solny i sól glauberską — według klasy VIII.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia. Przesyłki powinny być dowiezione do stacji nadania drogą kołową lub bocznicą prywatną.

U W A G A. Do tranzytowych przesyłek superfosfatu z Gdańska do punktów granicznych z Łotwą, Rosją, Ukrainą, Rumunją i Czechosłowacją stosuje się klasę wyj. **F.**

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVI.

Na wywóz zagranicę **zapałek** [z gr. 76].

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI. Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Tczewie, Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVII.

Na wywóz **kleju i żelatyny** [z gr. 77].

1. Obszar ważności. Od stacyj Strzemieszyce i Warszawa do stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **IV.** Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVIII.

Na przewóz **bawełny** [z gr. 84], **juty** [z gr. 86] **i wełny** [z gr. 87].

1. Obszar ważności. Od stacyj Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich oraz do punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się:

a) za jutę — według klasy **V**;

b) za wełnę i bawełnę:

za odległość od 1 do 400 km — według klasy **IV**;

" " od 401 do 610 km — według jednakowej opłaty po 530 gr za 100 kg przy obliczaniu najmniej za 15.000 kg, po 610 gr przy obliczaniu najmniej za 10.000 kg, a po 685 gr za 100 kg przy przesyłkach półwagonowych,

" " powyżej 610 km — według klasy **V**.

Opłaty od stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXIX.

Na przewóz **muszli morskich** [z gr. 101] **i orzechów kamiennych** [z gr. 41].

1. Obszar ważności. Od stacyj Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe) do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy **VII.** Opłaty od stacii Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

TARYFA WYJĄTKOWA XL.

Na wywóz **taboru kolejowego i tramwajowego** [z gr. 129].

1. Obszar ważności. Od stacyj: Chrzanów, Kraków, Lwów, Ostrowiec, Ostrów Wkp., Poznań, Sanok i Warszawa do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj: Tczew, Gdynia-port i Gdańsk (stacje portowe).

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki taboru na własnych kołach lub załadowane na wagony niekryte oblicza się według klasy **IX.**

3. Warunki stosowania. Przesyłki, oprócz wywożonych przez porty w Gdańsku i Gdyni, powinny być adresowane bezpośrednio do zagranicznych stacyj przeznaczenia.

TARYFA WYJĄTKOWA XLI.

Na tranzytowy przewóz: **zboża** z grupy 1 [*poz. O—2 czeskosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, część I, rozdz. B*] **i zwierząt żywych** grupy 22.

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem, Mikaszewiczami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Zahaciem i Zdołbunowem, albo od polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo od polskich stacyj granicznych: Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów do wszystkich polsko-czeskosłowackich punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normanych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu normalnej klasy taryfowej	Opłatę przewozową obniża się o groszy
V—VII	20 za 100 kg
A, B, C, D	1500 za wagon.

3. Warunki stosowania.

a) Przesyłki powinny być nadawane do stacji czeskosłowackiej, austrjackiej lub stacji kolei Z. S. R. R. za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacji rumuńskiej, albo na polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo na polskich stacjach granicznych Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów.

b) W komunikacji od stacyj granicznych Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, nadeszłych z obszaru celnego Związku Socjalistycznych Republik Rad, które na wymienionych stacjach zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacji czeskosłowackiej z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Ponowne nadanie przesyłki powinno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacji przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Nadawca winien okazać pierwotny list przewozowy przy ponownem nadaniu przesyłki do Czechosłowacji.

TARYFA WYJĄTKOWA XLII.

Na tranzytowy przewóz: **owoców** grupy 7 — a), c), f) [*poz. 0 — 43 czeskosłowackiej kolejowej taryfy towarowej, cz. I, rozdz. B*]; **słodu** z gr. 14 [*czeskosłow. poz. S—26*]; **piwa** gr. 19 [*czeskosłow. poz. P—14*]; **skóry wyprawionej** gr. 36 [*czeskosłow. poz. U—11*]; **celulozy** z gr. 45 [*czeskosłow. poz. D—24*]; **papieru gazetowego niesatynowanego w rolach, owiniętych w papier lub ujętych w deszczułki** z gr. 46 [*czeskosłow. poz. P — 2 — b*]; **węgla i koksu** z gr. 47 — a) [*czeskosłow. poz. U— 1*]; **kaoliny** z gr. 56 — b), c) [*czeskosłow. poz. Z — 3*]; **szkła** gr. 58 — a), b) [*czeskosłow. poz. S — 24*]; **porcelany i wyrobów porcelanowych** gr. 59 [*czeskosłow. poz. P—30*]; **wyrobów glinianych, fajansowych, terrakotowych, majolikowych, kamiennych i szamotowych** gr. 59 i 60 [*czeskosłow. poz. H—4*]; **cementu** z gr. 61 [*czeskosłow. poz. C—1*[; **żelaza i stali wszelkiego rodzaju** gr. 63 z wyjątkiem poz. b) stopy żelazne (ferromangan i t. p.) [*czeskosłow. poz. Ž—4, Ž — 5 i Ž — 6*]; **wyrobów z żelaza i stali** wszelkiego rodzaju gr. 65 [*czeskosłow. poz. Ž—4 i Ž—5*]; **maszyn i instrumentów** z gr. 66 [*czeskosłow. poz. L — 14,S — 47 i Ž—4*]; **artykułów przemysłu elektrotechnicznego** z gr. 69 [*czeskosłow. poz. D — 36*]; **wina** gr. 121 [*czeskosłow. poz. V—7*]; **taboru kolejowego i tramwajowego** z gr. 129 [*czeskosł. poz. Ž — 10*].

1. Obszar ważności. Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem, Mikaszewiczami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Zahaciem i Zdołbunowem, albo do polskiej stacji granicznej Śniatyn Załucze, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacyj granicznych Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie i Zdołbunów albo do granicy państwa pod Jamielnikiem i Grajewem.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych lub wyjątkowych, podanych w części III albo V Taryfy, ze zniżką następującą:

Przy zastosowaniu klasy taryfowej	Opłatę przewozową za 100 kg obniża się o groszy
I	40
II — IV	30
V — IX	20

3. **Warunki stosowania.**

a) Przesyłki powinny być nadawane na stacji czeskosłowackiej, austrjackiej lub stacji kolei Z. S. R. R. za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi do stacji niemieckiej (wschodnio-pruskiej), rumuńskiej, albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale, albo do polskich stacyj granicznych: Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie, Zdołbunów i Śniatyn Załucze.

b) W komunikacji do stacyj: Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Stołpce, Zahacie, Zdołbunów i Śniatyn Załucze stosuje się niniejszą taryfę tylko do tych przesyłek, które na wymienionych stacjach granicznych zostały przez odbiorcę wykupione i następnie ponownie nadane do stacyj Związku Socjalistycznych Republik Rad (Z. S. R. R.) lub Rumunji z tym warunkiem, żeby nie były one przez odbiorcę zabierane ze stacji granicznej.

Pierwotny nadawca przesyłki winien na liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru" zamieścić wzmiankę „Do dalszego przewozu na stację Z. S. R. R." lub „Do dalszego przewozu na stację Rumunji."

Ponowne nadanie przesyłki winno być ukończone w ciągu 12 godzin po upływie dnia, w którym odbiorca został powiadomiony o nadejściu przesyłki.

Dla przesyłek, które mają pozostać na składzie stacyj przeznaczenia do czasu zgłoszenia się odbiorcy, jak również dla przesyłek, co do których odbiorca zrzekł się piśmiennie zawiadomienia o przybyciu, termin 12 godzin rozpoczyna się po upływie tego dnia, w którym przesyłka nadeszła.

Pierwotny odbiorca winien we wskazanym terminie 12 godzin przedłożyć granicznej stacji odbiorczej wtórnik listu przewozowego na dowód, że przesyłka została ponownie nadana do stacji Z. S. R. R. lub Rumunji. W przeciwnym razie pobiera się dodatkowo różnicę między pobraną opłatą ulgową, a opłatą przypadającą bez zastosowania wyżej podanych zniżek taryfowych.

Ten sam sposób obliczania stosuje się, jeżeli wskutek dodatkowego zlecenia nadawcy przesyłka ma zostać w Polsce.

c) Taryfa niniejsza ma również zastosowanie do przesyłek, przewożonych z Czechosłowacji tranzytem do stacyj kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z reekspedycją na stacji granicznej Zebrzydowice, przy obliczaniu przewoźnego za odległość od stacji Zebrzydowice do granicy Państwa pomiędzy Polską, a Z. S. R. R.

TARYFA WYJĄTKOWA XLIV.

Na wywóz zagranicę **masła** [z gr. 27] **oraz mięsa wszelkiego, bekonów, zwierząt bitych i zwierzyny** [z gr. 31].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do stacyj Tczew, Gdynia i Gdańsk (stacje portowe).

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki niżej wymienionych towarów oblicza się:

a) masła:

przy przesyłkach drobnych zwyczajnych—według klasy **III**, pośpiesznych—według klasy **II**, przy przesyłkach pół- i całowagonowych zwyczajnych — według klasy **V**, pośpiesznych — według klasy **IV**;

b) mięsa, bekonów, zwierząt bitych i zwierzyny w przesyłkach całowagonowych zwyczajnych lub pośpiesznych — według klasy **V**.

Przy przewozie przesyłek pośpiesznych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — o 50%.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do portów w Gdańsku, Gdyni i Tczewie nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Dla dalszego wywozu morzem."

TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH *).

Za odległość kilometrów	KLASY PRZESYŁEK zwyczajnych całowagonowych							
	A	B	C	D	E	F	G **) i ***)	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu **)						10000 kg b)	15000 kg c)
	Groszy za 100 kilogramów							
1 — 5	23	23	23	23	22	22	22	17
6	24	24	23	24	23	22	22	17
7	24	24	24	24	23	23	23	17
8	25	25	24	25	24	23	23	18
9	25	25	25	25	24	23	23	18
10	26	26	25	26	25	24	24	19
11	27	27	26	27	25	24	24	19
12	27	27	26	27	25	25	25	19
13	28	28	27	28	26	25	25	20
14	28	28	27	28	26	25	25	20
15	29	29	28	29	27	26	26	20
16	30	30	28	30	27	26	26	21
17	30	30	29	30	28	26	26	21
18	31	31	29	31	28	27	27	21
19	31	31	30	31	29	27	27	22
20	32	32	30	32	29	28	28	22
21	33	33	31	33	29	28	28	22
22	33	33	31	33	30	28	28	23
23	34	34	32	34	30	29	29	23
24	34	34	32	34	31	29	29	23
25	35	35	33	35	31	30	30	24
26	36	36	33	36	32	30	30	24
27	36	36	34	36	32	30	30	24
28	37	37	34	37	33	31	31	25
29	37	37	35	37	33	31	31	25
30	38	38	35	38	34	31	31	26
31	39	39	36	39	34	32	32	26
32	39	39	36	39	34	32	32	26
33	40	40	37	40	35	33	33	27
34	40	40	37	40	35	33	33	27
35	41	41	38	41	36	33	33	27
36	42	42	38	42	36	34	34	28
37	42	42	39	42	37	34	34	28
38	43	43	39	43	37	34	34	28
39	43	43	40	43	38	35	35	29
40	44	44	40	44	38	35	35	29
41	45	45	41	45	38	36	36	29
42	45	45	41	45	39	36	36	30
43	46	46	42	46	39	36	36	30
44	46	46	42	46	40	37	37	30
45	47	47	43	47	40	37	37	31
46	48	48	43	48	41	37	37	31
47	48	48	44	48	41	38	38	31
48	49	49	44	49	42	38	38	32
49	49	49	45	49	42	39	39	32
50	50	50	45	50	43	39	39	33

UWAGA. Podane w tabeli niniejszej opłaty mają zastosowanie również na stacjach kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska. Opłaty te pobiera się wówczas w walucie gdańskiej, przeliczając złote według kursu, ustalonego przez kolej, mianowicie: 100 złotych = 58 guldenów Na życzenie jednak płacącego opłaty te należy pobierać również w walucie polskiej.

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą zakaźde 100 kg: w klasach A, B. C, E, F i G-b) — po 20 gr, a w klasie G-c) — 15 gr i w klasie D — 10 gr.

**) Przy przesyłkach materjałów drzewnych [z gr 41] przewoźne oblicza się: przy załadowaniu do wagonów o ładowności 15.000 kg i 20.000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg; przy załadowaniu do wagonów 25-tonnowych przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za 20.000 kg. W wypadkach podstawienia wagonów 20- lub 25-tonnowych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub na piśmie, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność wagonu, podstawionego stosownie do żądania. Przy załadowaniu do wagonów 30-tonnowych i wyżej — najmniej za 22.000 kg, nawet wówczas, gdy wagon 30-tonnowy lub wyżej był przez nadawcę zamówiony; przy załadowaniu zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg—najmniej za ładowność wagonu. Przy przesyłkach drzewa opałowego miękkiego, odpadków drzewnych i innych materjałów leśnych [poz. a) b) c) d) z gr. 42], węgla drzewnego [z gr. 44], koksu i miału koksowego, oraz torfu, proszku torfowego i ściółki torfowej [z gr. 47], przewoźne oblicza się według p. 17 Postan. taryf. Przy przesyłkach materjałów drzewnych, dłuższych niż 7 m i załadowanych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od każdego zajętego wagonu według rubryki c).

***) Przewoźne za przesyłki półwagonowe towarów, taryfowanych według klasy wyj. G, oblicza się według stawek normalnej klasy IX rubryka a), z zachowaniem zasad punk. 13 Postan. taryf. (część II Taryfy).

Za odległość kilometrów	KLASY PRZESYŁEK zwyczajnych całowagonowych							
	A	B	C	D	E	F	G **) i ***)	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu**)						10000 kg b)	15000 kg c)
	Groszy za 100 kilogramów							
51 — 55	53	53	48	53	45	41	41	34
56 — 60	56	56	50	56	47	43	43	36
61 — 65	59	59	53	59	49	45	45	38
66 — 70	62	62	55	62	52	47	47	40
71 — 75	65	65	58	65	54	49	49	41
76 — 80	68	68	60	68	56	50	50	43
81 — 85	71	71	63	71	58	52	52	45
86 — 90	74	74	65	74	61	54	54	47
91 — 95	77	77	68	77	63	56	56	48
96 — 100	80	80	70	80	65	58	58	50
101 — 110	85	84	74	84	68	61	61	52
111 — 120	89	88	77	88	71	63	63	55
121 — 130	94	92	81	92	74	66	66	57
131 — 140	99	96	85	96	77	68	68	59
141 — 150	104	100	89	100	80	71	71	62
151 — 160	108	104	92	104	83	73	73	64
161 — 170	113	108	96	108	86	76	76	66
171 — 180	118	112	100	112	89	78	78	68
181 — 190	122	116	103	116	92	81	81	71
191 — 200	127	120	107	120	95	83	83	73
201 — 210	131	123	109	123	97	85	85	75
211 — 220	135	126	112	126	99	87	87	77
221 — 230	140	129	114	129	100	88	88	78
231 — 240	144	132	117	132	102	90	90	80
241 — 250	148	135	119	135	104	92	92	82
251 — 260	152	138	121	138	106	94	94	84
261 — 270	156	141	124	141	108	96	96	86
271 — 280	161	144	126	144	109	97	97	87
281 — 290	165	147	129	147	111	99	99	89
291 — 300	169	150	131	150	113	101	101	91
301 — 310	172	151	133	151	115	103	103	93
311 — 320	175	152	135	152	117	105	105	94
321 — 330	178	153	136	154	118	106	106	96
331 — 340	181	155	138	155	120	108	108	98
341 — 350	184	156	140	156	122	110	110	100
351 — 360	186	157	142	157	124	112	112	101
361 — 370	189	158	143	158	125	113	113	103
371 — 380	192	159	145	160	127	115	115	105
381 — 390	195	160	147	161	129	117	117	106
391 — 400	198	162	149	162	131	119	119	108

**) Patrz odsyłacz **) na str. 120.
***) „ „ ***) „ „ 120.

Za odległość kilometrów	KLASY PRZESYŁEK zwyczajnych całowagonowych — A	B	C	D	E	F	G**) i ***) 10000 kg b)	G**) i ***) 15000 kg c)
	z obliczeniem najmniej za: ładowność wagonu **)							
	Groszy za 100 kilogramów							
401 — 410	200	163	150	163	132	120	120	109
411 — 420	202	164	151	164	133	121	121	110
421 — 430	203	165	152	165	134	122	122	111
431 — 440	205	166	153	166	135	123	123	112
441 — 450	207	167	154	167	136	124	124	114
451 — 460	209	168	155	168	137	125	125	115
461 — 470	211	170	157	169	139	127	127	116
471 — 480	212	171	158	170	140	128	128	117
481 — 490	214	172	159	171	141	129	129	118
491 — 500	216	173	160	172	142	130	130	119
501 — 510	218	174	161	173	143	131	131	120
511 — 520	219	175	162	174	144	132	132	121
521 — 530	221	176	163	175	145	133	133	122
531 — 540	222	178	165	176	147	135	135	123
541 — 550	224	179	166	177	148	136	136	125
551 — 560	225	180	167	177	149	137	137	126
561 — 570	227	181	168	178	150	138	138	127
571 — 580	228	182	169	179	151	139	139	128
581 — 590	230	183	170	180	152	140	140	129
591 — 600	232	185	172	181	154	142	142	130
601 — 610	233	186	173	182	155	143	143	131
611 — 620	235	187	174	183	156	144	144	132
621 — 630	236	188	175	184	157	145	145	133
631 — 640	238	189	176	185	158	146	146	134
641 — 650	239	190	177	186	159	147	147	136
651 — 660	241	191	178	186	160	148	148	137
661 — 670	242	193	180	187	162	150	150	138
671 — 680	244	194	181	188	163	151	151	139
681 — 690	245	195	182	189	164	152	152	140
691 — 700	247	196	183	190	165	153	153	141
701 — 710	249	197	184	191	166	154	154	142
711 — 720	250	198	185	192	167	155	155	143
721 — 730	252	199	186	193	168	156	156	144
731 — 740	253	201	188	194	170	158	158	145
741 — 750	255	202	189	195	171	159	159	147
751 — 760	256	203	190	195	172	160	160	148
761 — 770	258	204	191	196	173	161	161	149
771 — 780	259	205	192	197	174	162	162	150
781 — 790	261	206	193	198	175	163	163	151
791 — 800	263	208	195	199	177	165	165	152

**) Patrz odsyłacz **) na str. 120.
***) „ „ ***) „ „ 120.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h c a ł o w a g o n o w y c h							
	A	B	C	D	E	F	G**) i ***)	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a:							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg b)	15000 kg c)
	G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
801 — 810	264	209	196	200	178	166	166	153
811 — 820	266	210	197	201	179	167	167	154
821 — 830	267	211	198	202	180	168	168	155
831 — 840	269	212	199	203	181	169	169	156
841 — 850	270	213	200	204	182	170	170	158
851 — 860	272	214	201	204	183	171	171	159
861 — 870	273	216	203	205	185	173	173	160
871 — 880	275	217	204	206	186	174	174	161
881 — 890	276	218	205	207	187	175	175	162
891 — 900	278	219	206	208	188	176	176	163
901 — 910	280	220	207	209	189	177	177	164
911 — 920	281	221	208	210	190	178	178	165
921 — 930	283	222	209	211	191	179	179	166
931 — 940	284	224	211	212	193	181	181	167
941 — 950	286	225	212	213	194	182	182	169
951 — 960	287	226	213	213	195	183	183	170
961 — 970	289	227	214	214	196	184	184	171
971 — 980	290	228	215	215	197	185	185	172
981 — 990	292	229	216	216	198	186	186	173
991 — 1000	294	231	218	217	200	188	188	174
1001 — 1010	295	232	219	218	201	189	189	175
1011 — 1020	297	233	220	219	202	190	190	176
1021 — 1030	298	234	221	220	203	191	191	177
1031 — 1040	300	235	222	221	204	192	192	178
1041 — 1050	301	236	223	222	205	193	193	180
1051 — 1060	303	237	224	222	206	194	194	181
1061 — 1070	304	239	226	223	208	196	196	182
1071 — 1080	306	240	227	224	209	197	197	183
1081 — 1090	307	241	228	225	210	198	198	184
1091 — 1100	309	242	229	226	211	199	199	185
1101 — 1110	311	243	230	227	212	200	200	186
1111 — 1120	312	244	231	228	213	201	201	187
1121 — 1130	314	245	232	229	214	202	202	188
1131 — 1140	315	247	234	230	216	204	204	189
1141 — 1150	317	248	235	231	217	205	205	191
1151 — 1160	318	249	236	231	218	206	206	192
1161 — 1170	320	250	237	232	219	207	207	193
1171 — 1180	321	251	238	233	220	208	208	194
1181 — 1190	323	252	239	234	221	209	209	195
1191 — 1200	325	254	241	235	223	211	211	196

№ III/Tg. 13682/28.

**) Patrz odsyłacz **) na str. 120.
***) „ „ ***) „ „ 120.

Poz. 92. Tymczasowa bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i towarowa pomiędzy Polską a W. M. Gdańskiem.

W związku z wprowadzeniem od dnia 1 listopada 1928 r. na kolejach, położonych na obszarze W. M. Gdańska, taryf, obowiązujących na kolejach polskich, znosi się od tejże daty rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. o tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska, ogłoszone w Dz. U. R. P. z r. 1922, Nr. 7, poz. 52, wraz z zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dz. U. R. P. z r. 1923 Nr. 115, poz. 922; Nr. 117, poz. 941 i z r. 1924 Nr. 95, poz. 888.

Nr. III/N. 13640/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 43341